

ASSOCIATION

Vélo Dans la Ville

11 rue Paramente

26 400 Crest

04 75 40 65 32

> crest@fubicy.org



RAPPORT

Comptage des vélos à Crest

Le 17 septembre 2013

Le vélo gagne du terrain

Le 17 septembre 2013, l'association a mobilisé ses adhérents bénévoles pour réaliser le comptage des vélos à Crest selon le même protocole qu'en septembre 2005 et 2012. Vingt membres se sont relayés pour compter les passages de vélos selon les heures de la journée, la tranche d'âge et le sexe des usagers. Les données recueillies permettent maintenant de connaître l'évolution de l'usage du vélo sur 3 périodes.

- ➔ C'est en 2013 que l'effectif maximum a été compté sur le pont Mistral avec 671 passages entre 7 et 19 h.
- ➔ Un nouveau point de comptage a permis de dénombrer 322 passages entre 7h30 et 19h.

Protocole :

- Vingt bénévoles se sont mobilisés sur la journée avec simultanément de 1 à 3 personnes par point de comptage.
- Sur chaque point de comptage, l'heure de passage, le sexe et la classe d'âge présumée (< 26 ans, 26-60 ans, > 60 ans) des cyclistes sont précisés.
- Chaque passage d'un vélo est compté. Exemple: une personne qui va et revient de son travail est comptée deux fois.
- La météo était comparable en septembre 2005, 2012 et 2013 > ciel dégagé et température douce.

1. Point de comptage n°1

- carrefour du pont Mistral (rive droite), côté nord-est du carrefour
- données collectées de 7h à 19h
- comptage effectué le 3ème mardi de septembre, comme en 2005 et en 2012

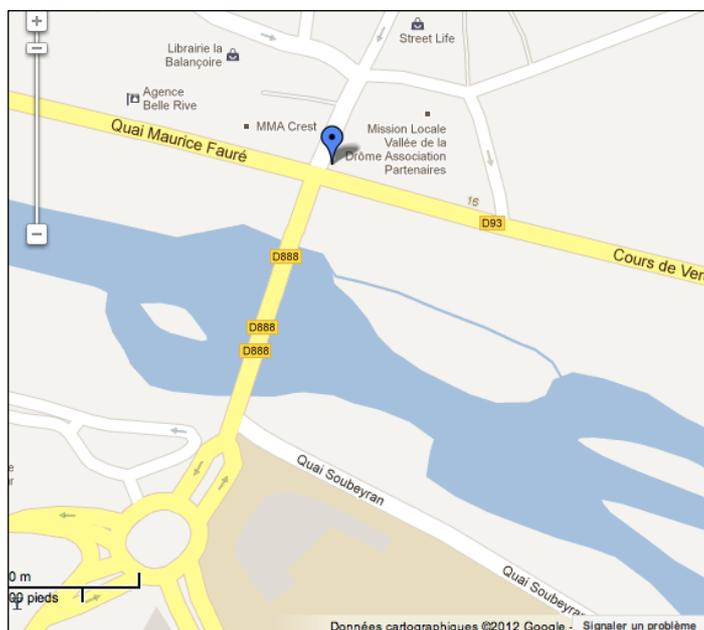


Figure 1 : Position du point de comptage numéro 1 : Carrefour du pont Mistral

2. Point de comptage n°2:

- carrefour des rues Sadi Carnot / de l'Hôtel de Ville / Paul Pons
- comptage de 7h30 à 19h
- comptage effectué pour la première année

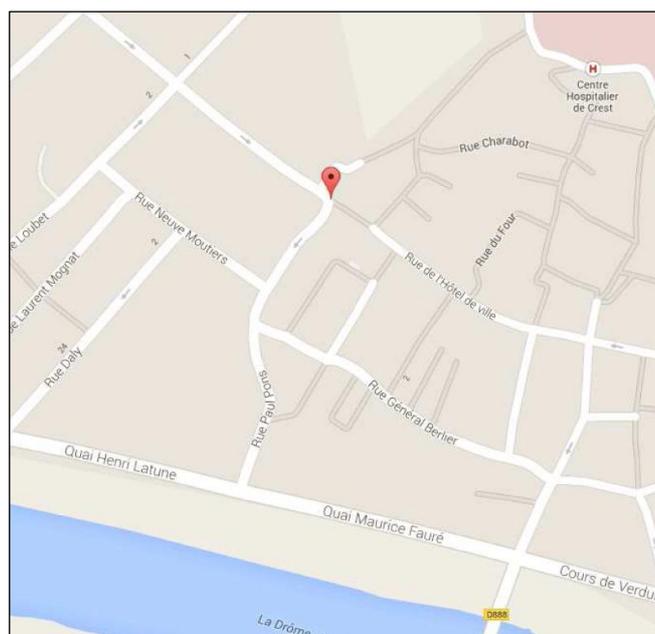


Figure 2 : Point de comptage numéro 2 : Croisement des rues Sadi Carnot /Paul Pons

Résultats

1. Fréquentation totale

Date	20/09/2005	18/09/2012	17/09/2013	
Point de comptage	Numéro 1 (Pont Mistral)		Numéro 2	
Nombre de passage de vélos	562	552	671	322

Tableau 1 : Nombre de vélos comptés entre 7h et 19h en 2005, 2012 et 2013 au pont Mistral

Il est probable que les effectifs totaux comptés en 2012 sur le pont Mistral soient sous-estimés en raison de la fermeture de la route départementale entre Crest et Aouste-sur-Sye (réduction des vélos venant et allant à Aouste ...).

Mardi 17 septembre 2013 voit une augmentation de 22 % du nombre de cyclistes par rapport au comptage 2005 (Tableau 1).

Sur le nouveau point de comptage (numéro 2) 322 vélos ont été comptés.

Sur les deux points de comptage, un total de 993 passages a été enregistré sur la journée. Peu d'usagers semblent simultanément passer par le carrefour du pont Mistral et le carrefour de la rue Sadi Carnot. Il est donc probable que le nombre de déplacements à vélo ayant transités par ces deux carrefours approche le millier.

OBSERVATION des bénévoles:

Les usagers semblent emprunter l'itinéraire de la rue Sadi Carnot soit pour accéder aux petits commerces de la rue piétonne, soit pour éviter les quais de Drôme (non aménagés pour les vélos).

Dans ce dernier cas de figure, on reconnaît beaucoup de collégiens et de lycéens allant à ou quittant l'établissement scolaire *F-J. Armorin*.

2. Heures de passage

La fréquentation journalière des cycles montre un pic entre 17 et 18h (Figure 3). Ce pic n'étant pas aussi marqué au matin, il pourrait correspondre au retour du travail, de l'école ou du collège mais aussi à l'usage du vélo après le travail.

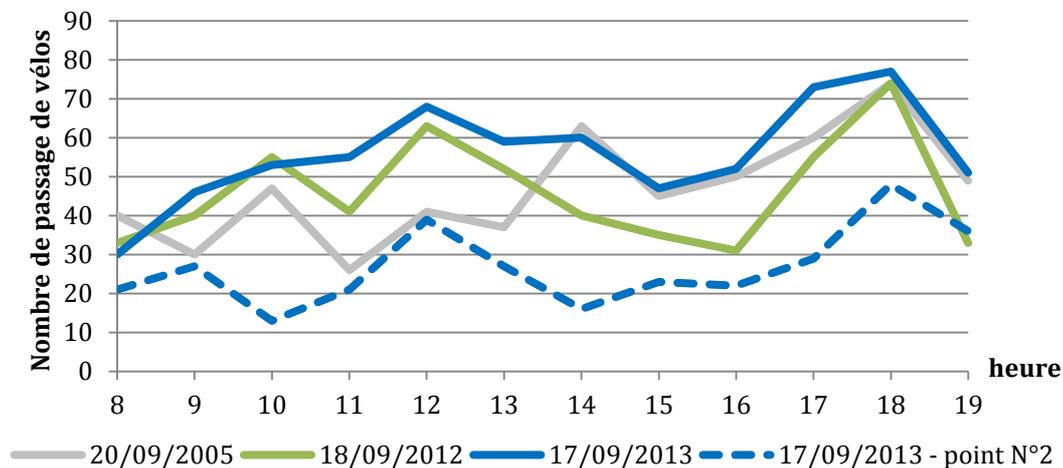


Figure 4 : Evolution de la fréquentation par tranches d'heures entre 2005, 2012 et 2013

Remarque : Le graphique commence à 8h car le nombre de cyclistes comptés entre 7h et 8h est reporté à 8 h.

En 2012 et 2013, le pic de mi-journée apparait entre 11 h et 12 h. L'attractivité du marché en est-elle responsable? Sur le terrain, les bénévoles ont pourtant constaté que peu de vélos étaient équipés de bagagerie...

En 2005, ce pic est plus tardif (entre 13 et 14 h), ce qui reste inexpliqué.

3. Sexe

Bien que les hommes soient toujours majoritaires au pont Mistral, le pourcentage de femmes augmente (Figure 4). Ainsi, en 2005, elles ne représentaient qu'1 cycliste sur 4 alors qu'elles représentent 1 cycliste sur 3 en 2013.

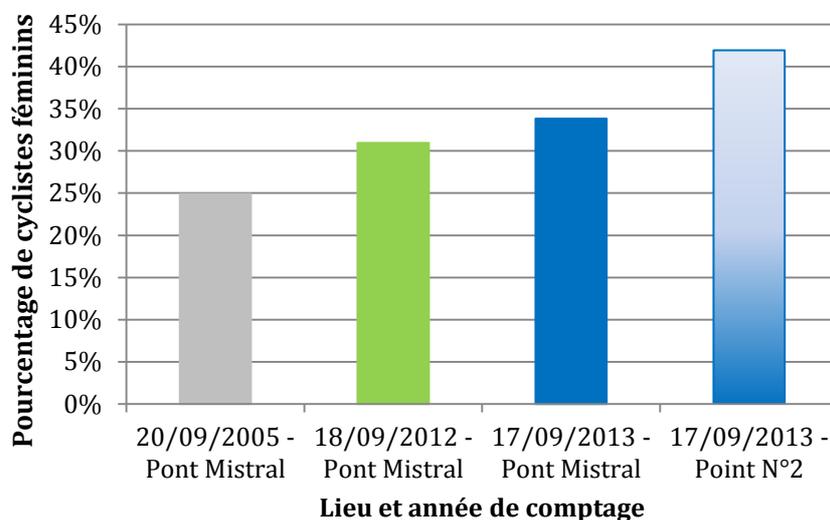


Figure 5 : Pourcentage de cyclistes féminins

A proximité de la rue piétonne et commerçante (point de comptage 2), la proportion de femme dépasse les 40 %.

La fréquentation des cyclistes masculins montre des pics tandis que celle des cyclistes féminins est plus stable (Figure 6), ceci se vérifie pour les enfants et les adultes.

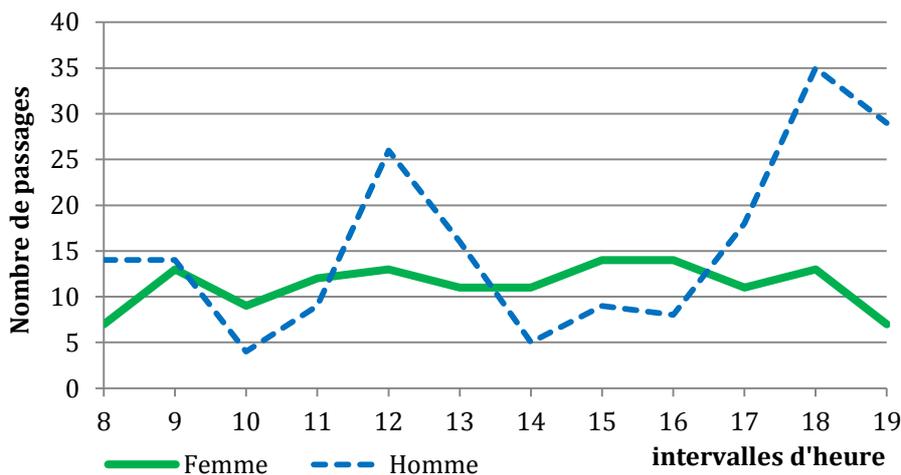


Figure 6 : Nombre de passages au point numéro 2 en fonction des heures et du sexe

4. Age

Sur le pont Mistral, en 2012 et 2013, la classe d'âge 26–60 ans est globalement deux fois plus représentée que chacune des autres classes.

Pourtant, curieusement, les moins de 26 ans sont majoritaires lors du comptage de 2005.

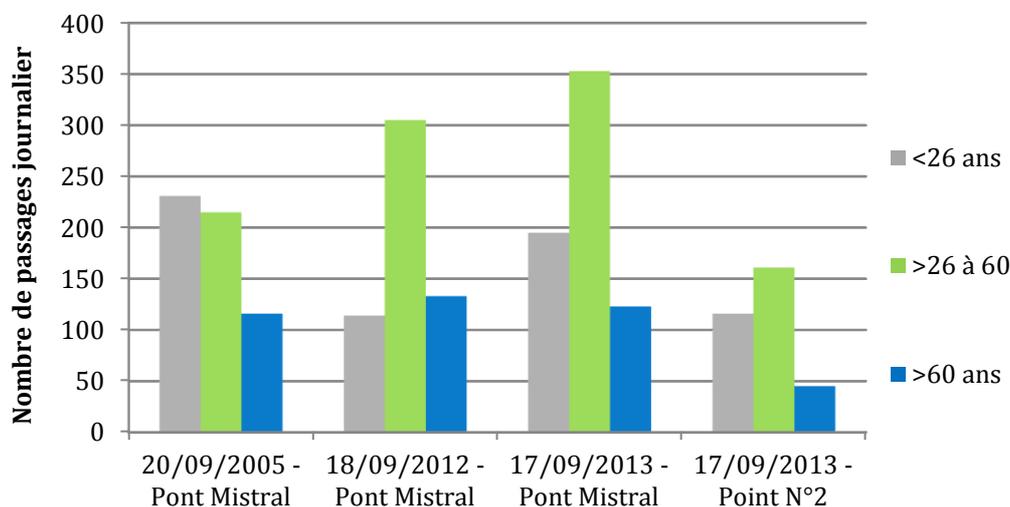


Figure 7 : Evolution de la fréquentation par classe d'âge

Au pont Mistral, la fréquentation des plus de 60 ans est relativement constante sur les 3 années de suivi. Ils représentent en moyenne $\frac{1}{4}$ des usagers. Au point de comptage N°2 (carrefour des rues Sadi Carnot / de l'Hôtel de Ville / Paul Pons) leur proportion de 16 %.

Sur le pont Mistral, les plus de 60 ans sont donc proportionnellement plus représentés que sur le second point.

OBSERVATION des bénévoles:

Si la plupart partagent la chaussée avec les voitures, un grand nombre de cyclistes roulent aussi sur les trottoirs, particulièrement les enfants.

Conclusions :

Le comptage réalisé le 17 septembre 2013 au pont Mistral indique une hausse du nombre de passages de **plus de 20% par rapport aux précédents comptages** (2005 et 2012).

Bien que les cyclistes masculins soient toujours majoritaires, **la proportion de femmes augmente**.

L'utilisation des trottoirs par les cyclistes autour du pont Mistral reflète leur **sentiment d'insécurité** dû au fort trafic automobile et au manque d'aménagements spécifiques à ce carrefour et sur le pont.

La plus grande fréquentation est observée entre 16h et 18h, ce qui semble indiquer que les usagers rentrent du travail ou de l'école à vélo et que deux pratiques viennent s'y ajouter: ils continuent à s'en servir après le travail et d'autres usagers apparaissent à ce moment de la journée.

La fréquentation des usagers de plus de 60 ans est stable.

Le nouveau point de comptage, installé en 2013 au carrefour des rues Sadi Carnot / de l'Hôtel de Ville / Paul Pons permet de constater que **la fréquentation est importante à ce carrefour**, spécialement rue Sadi Carnot.

La poursuite des comptages à ce carrefour les années suivantes permettront de faire des comparaisons et de mettre les résultats en perspective.

Adapter et innover

En plus d'une augmentation de 22% de passages par rapport à 2005, sur la journée et en cumulant les deux points de comptage, environ 1000 passages de vélos ont été dénombrés cette année.

Il faut prendre en compte l'augmentation de la pratique vélo à Crest mais aussi la favoriser, l'accompagner. Adaptation et innovation cyclables sont plus que jamais à l'ordre du jour.