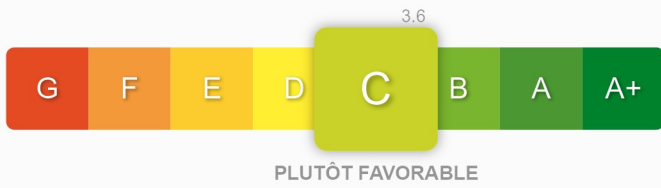


Baromètre vélo 2025

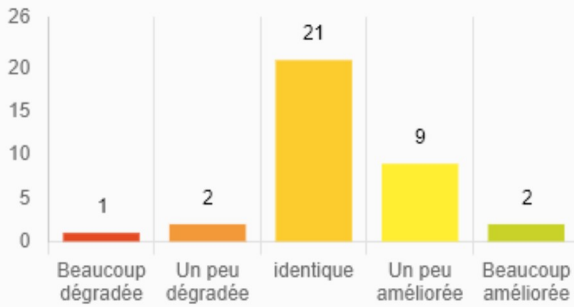
Aouste-sur-Sye (26)

Aouste-sur-Sye (26)

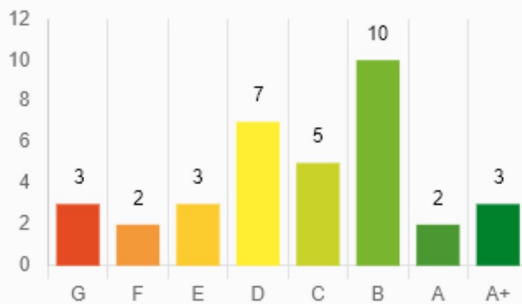
37 contributions dont 35 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

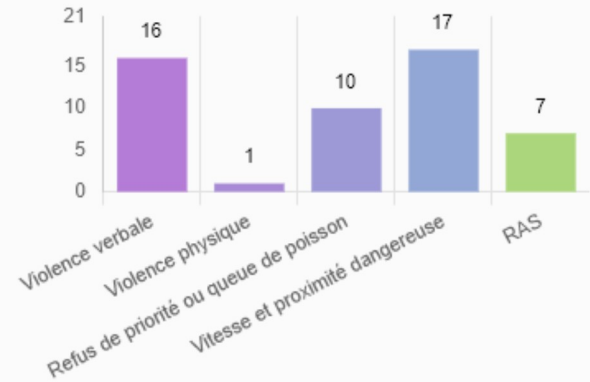


Note globale individuelle

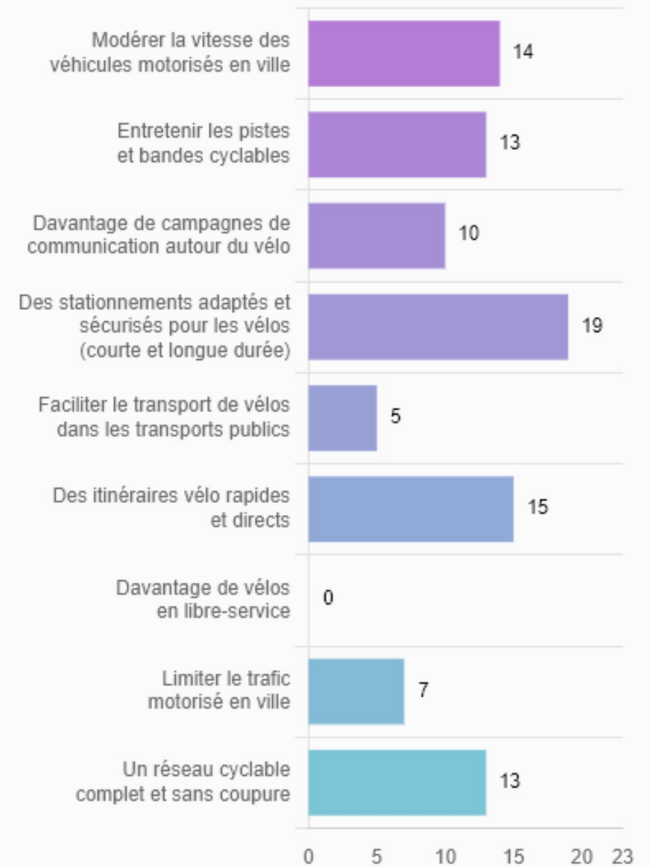


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



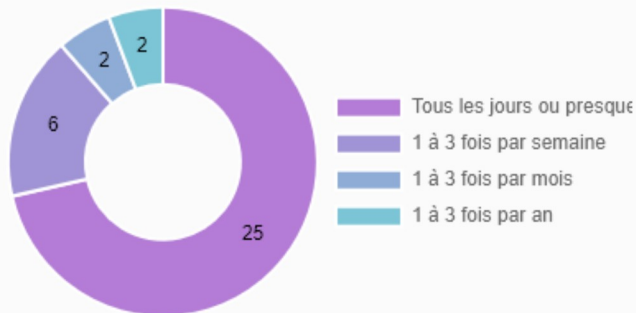
Ce document produit par Déraillleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Déraillleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

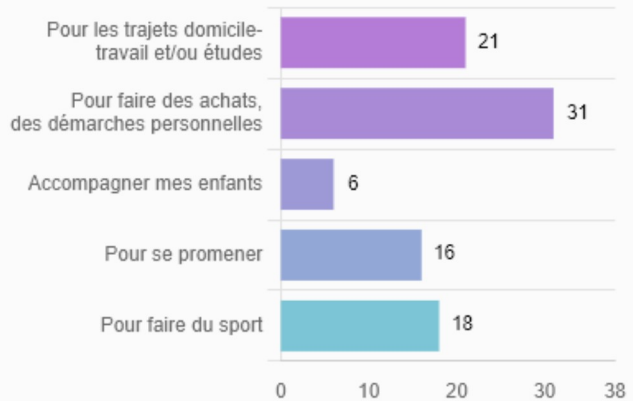
DONNÉES CYCLISTES

35 contributions de cyclistes

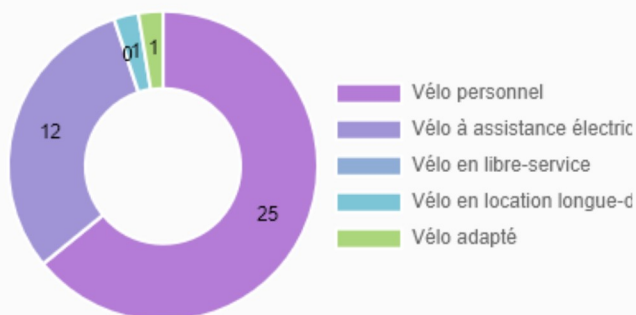
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



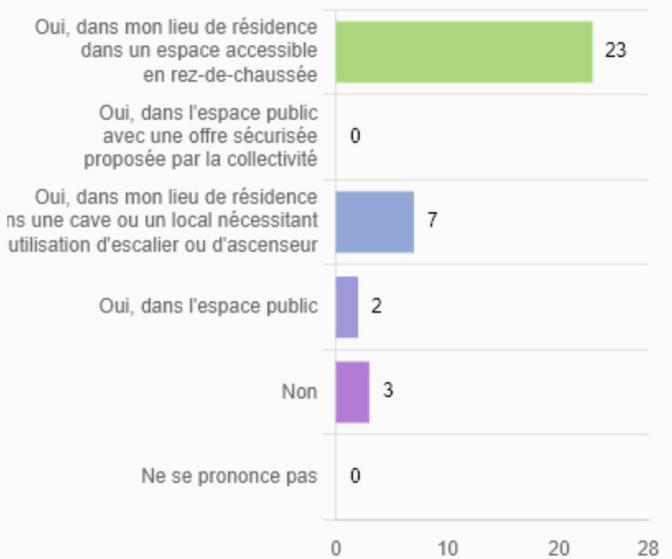
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



Votre vélo habituel est un...



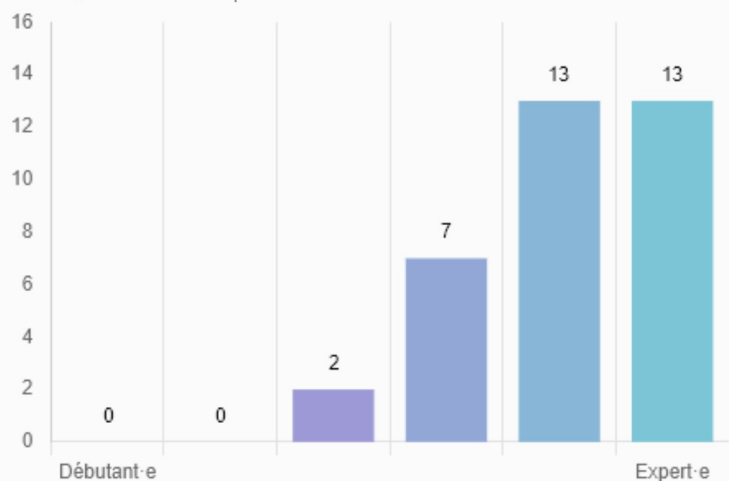
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

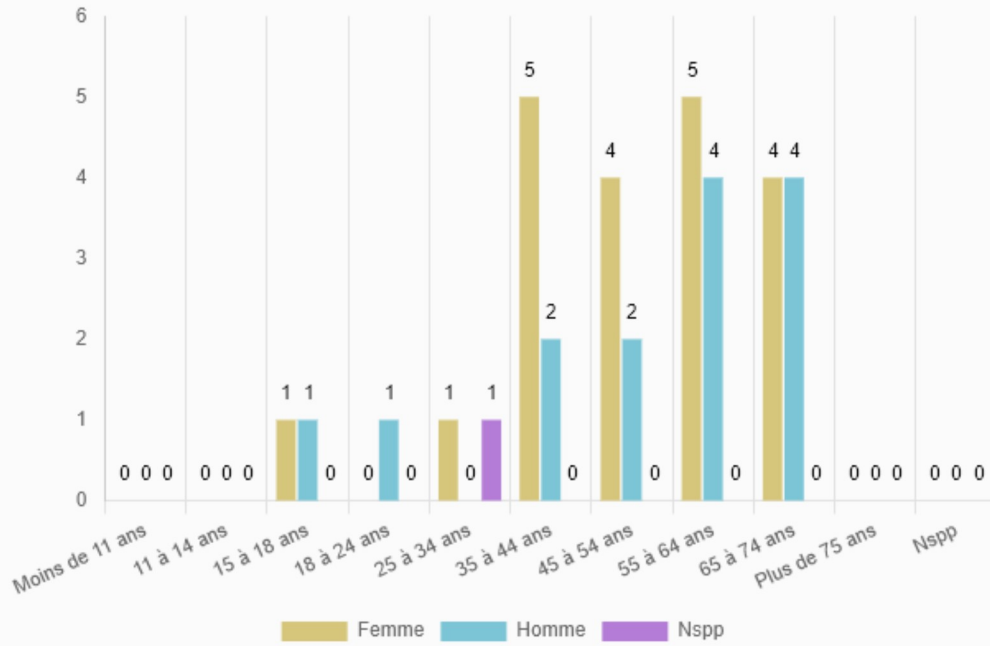


À vélo, vous diriez que vous êtes...

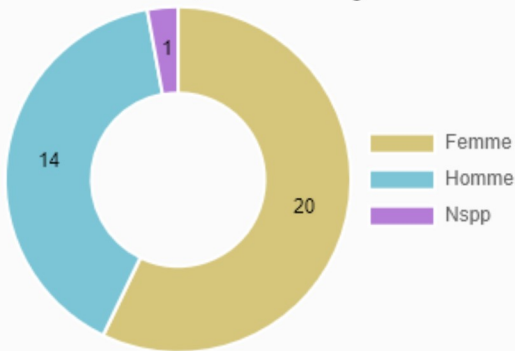


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

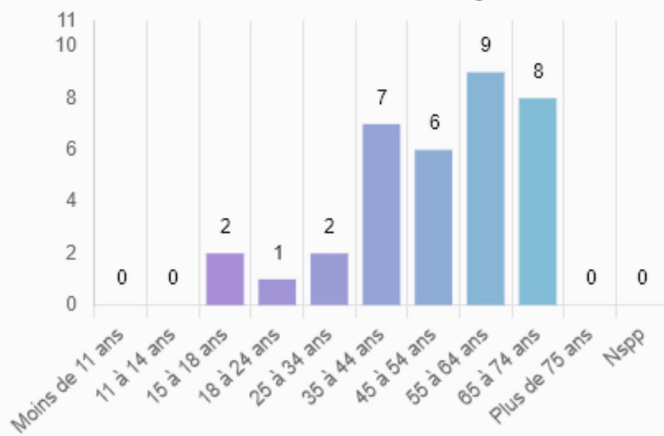
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



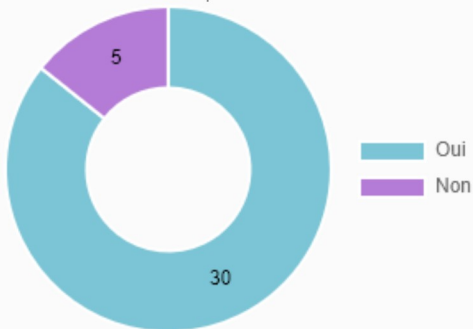
Quel est votre genre ?



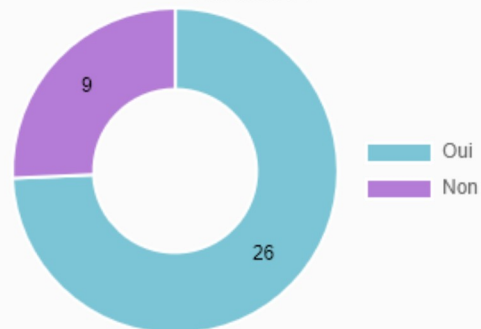
Quel est votre tranche d'âge ?



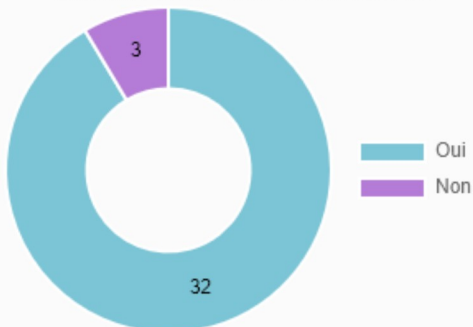
Avez-vous le permis de conduire ?



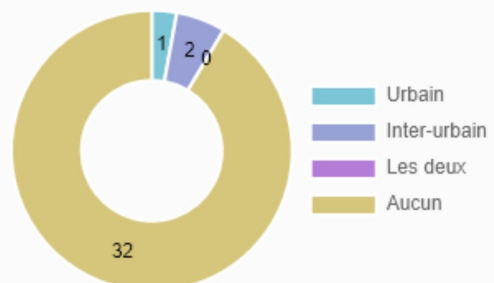
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

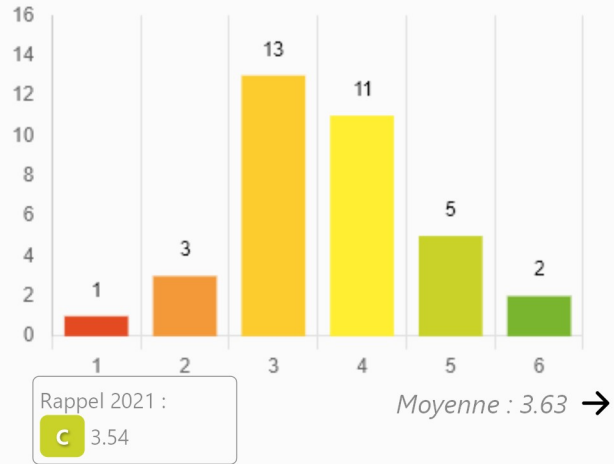


RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



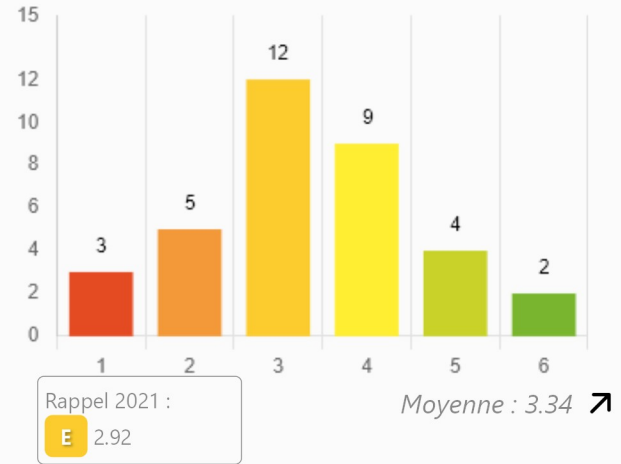
Dans le détail,



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



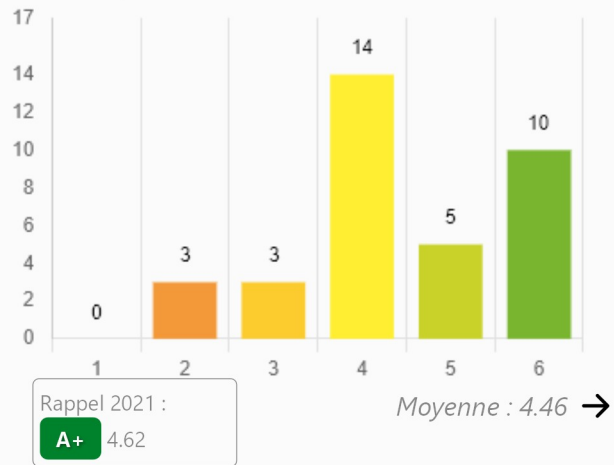
Dans le détail,



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



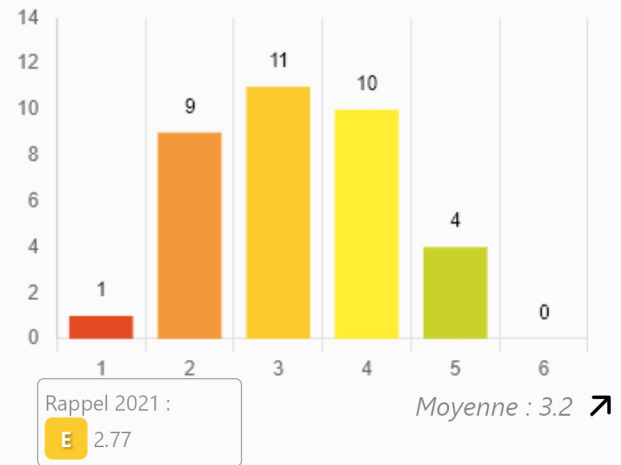
Dans le détail,



À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



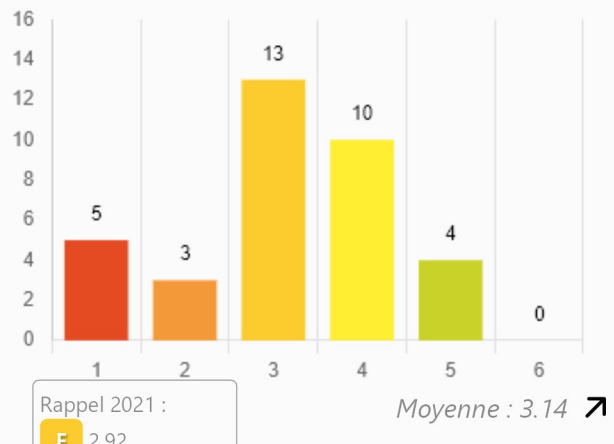
Dans le détail,



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



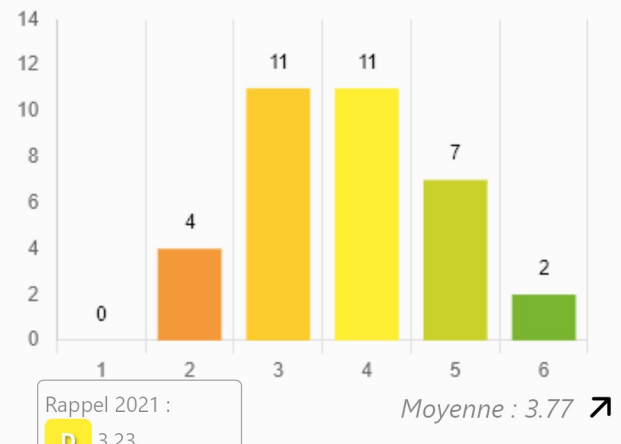
Dans le détail,



Selon moi, l'usage du vélo y est...



Dans le détail,

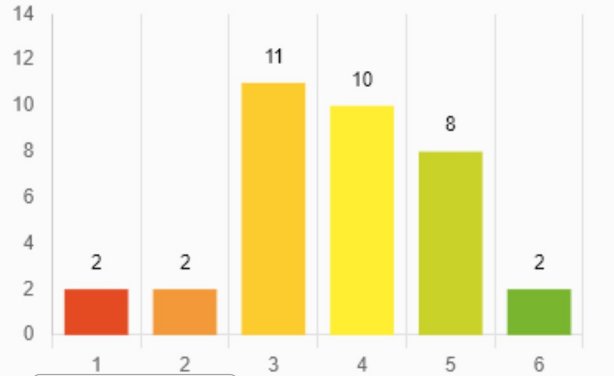


SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo je me sens



Dans le détail,

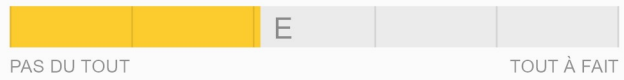


Rappel 2021 :

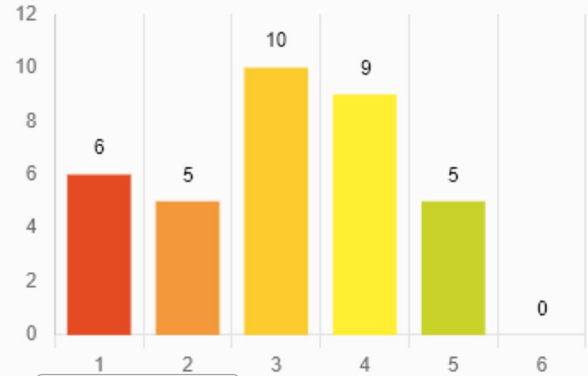
D 3.38

Moyenne : 3.74 ↗

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Dans le détail,



Rappel 2021 :

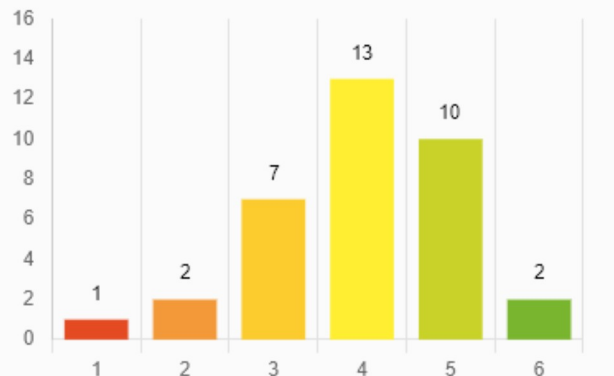
F 2.46

Moyenne : 3.06 ↗

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Dans le détail,



Rappel 2021 :

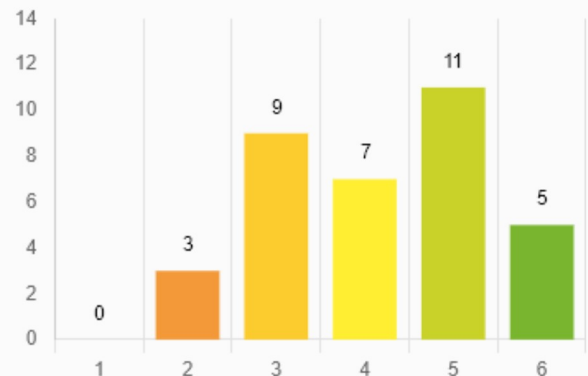
C 3.77

Moyenne : 4.0 ↗

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Dans le détail,



Rappel 2021 :

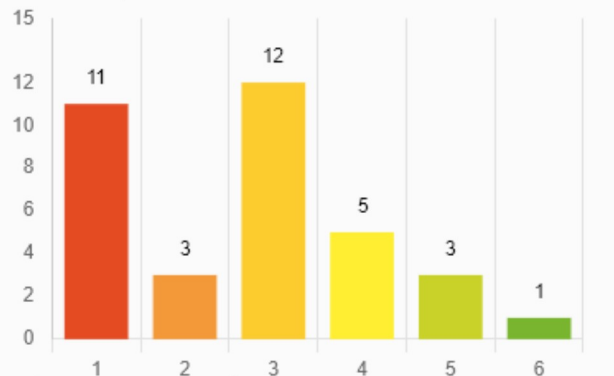
D 3.46

Moyenne : 4.17 ↗

Traverser un carrefour ou un rond-point est...



Dans le détail,



Rappel 2021 :

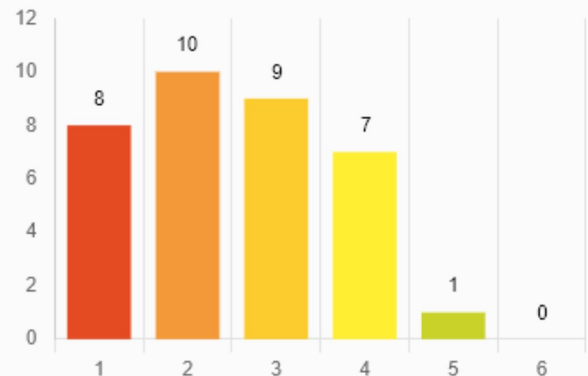
F 2.62

Moyenne : 2.69 →

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Dans le détail,



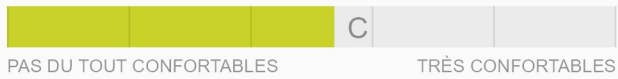
Rappel 2021 :

C 2.23

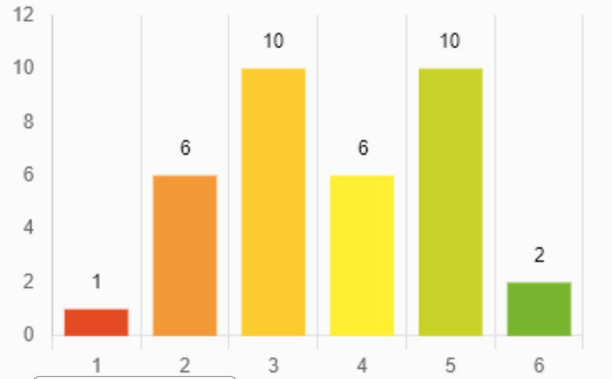
Moyenne : 2.51 ↗

CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...



Dans le détail,

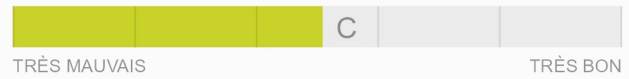


Rappel 2021 :

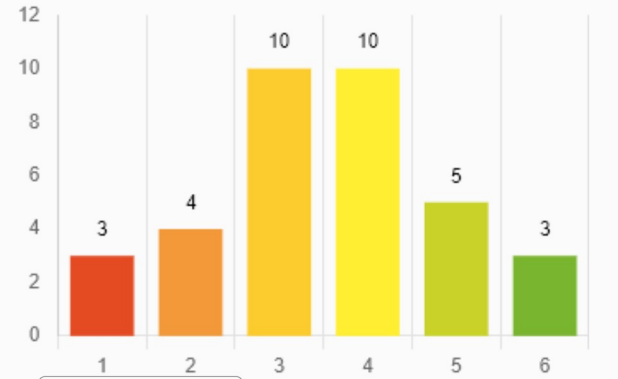
D 3.31

Moyenne : 3.69 ↗

L'entretien des itinéraires cyclables est...



Dans le détail,



Rappel 2021 :

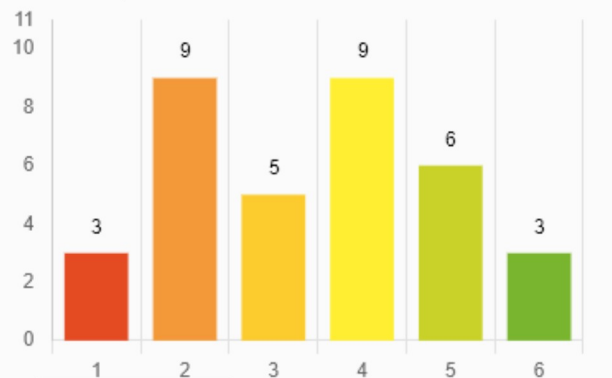
D 3.31

Moyenne : 3.54 ↗

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Dans le détail,



Rappel 2021 :

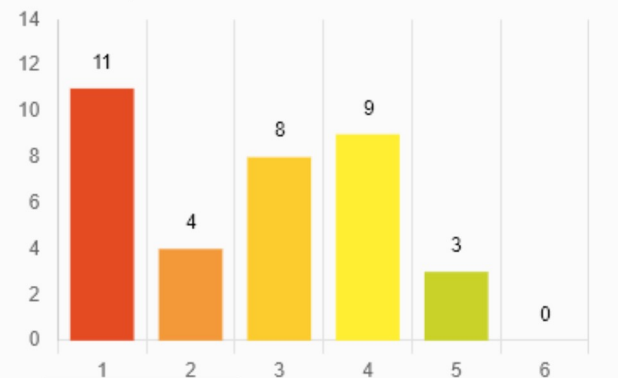
E 3.08

Moyenne : 3.43 ↗

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Dans le détail,



Rappel 2021 :

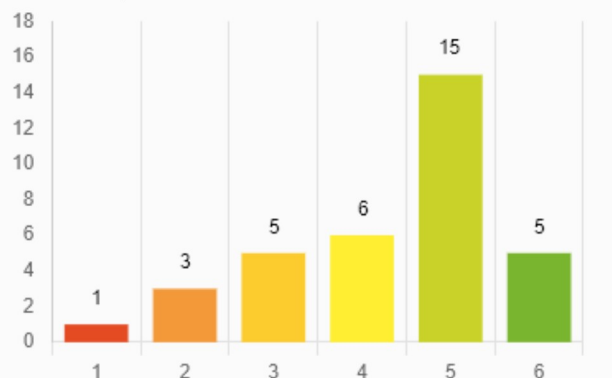
F 2.31

Moyenne : 2.69 ↗

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Dans le détail,



Rappel 2021 :

A 4.31

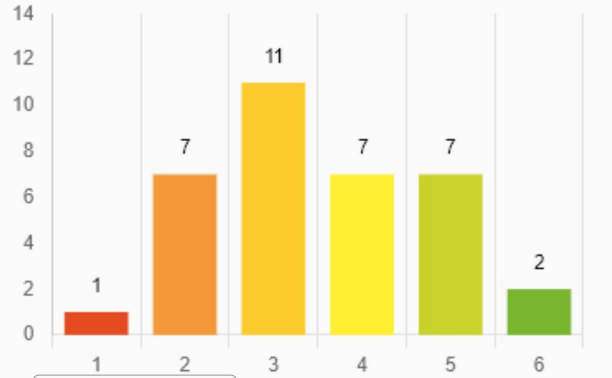
Moyenne : 4.31 →

EFFORTS DE LA VILLE

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



Dans le détail,



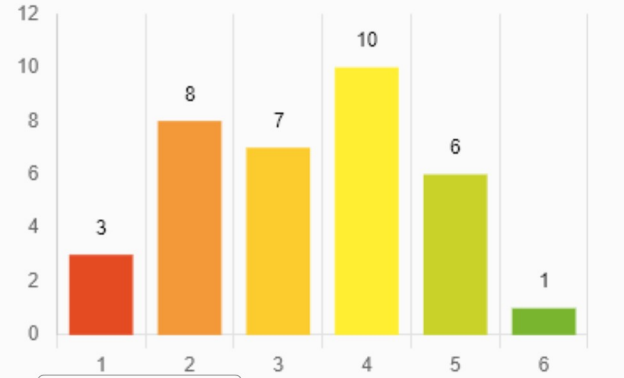
Rappel 2021 :
E 3.08

Moyenne : 3.51 ↗

La communication en faveur des déplacements à vélo est...



Dans le détail,



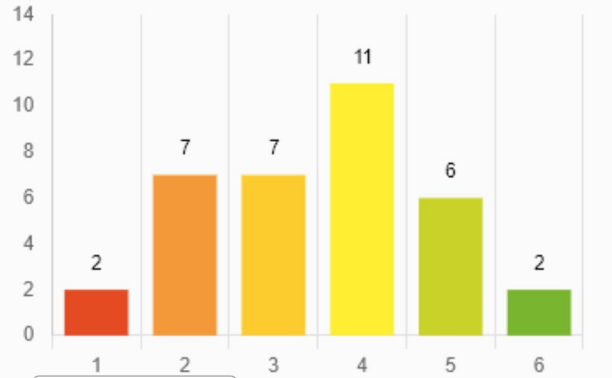
Rappel 2021 :
F 2.69

Moyenne : 3.31 ↗

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



Dans le détail,



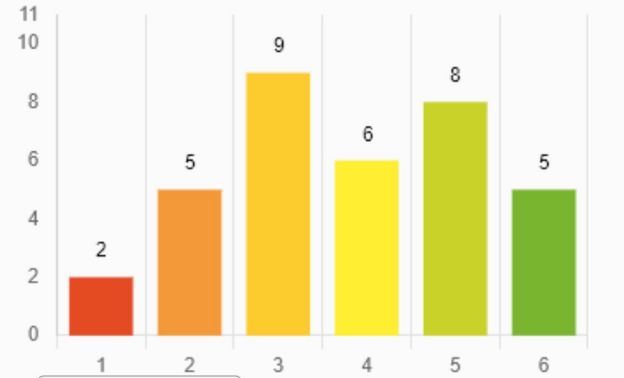
Rappel 2021 :
D 3.46

Moyenne : 3.51 →

Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



Dans le détail,



Rappel 2021 :
C 3.62

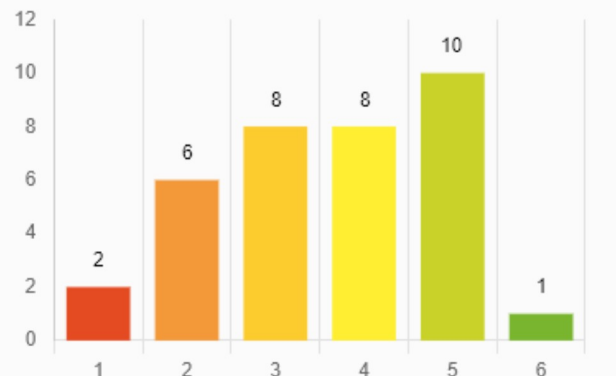
Moyenne : 3.8 ↗

SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Dans le détail,



Rappel 2021 :

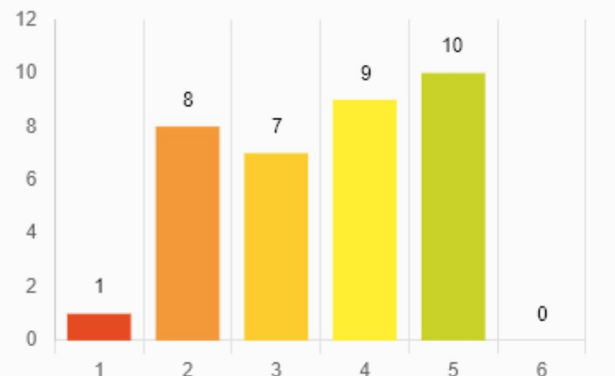
E 2.85

Moyenne : 3.6 ↗

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Dans le détail,



Rappel 2021 :

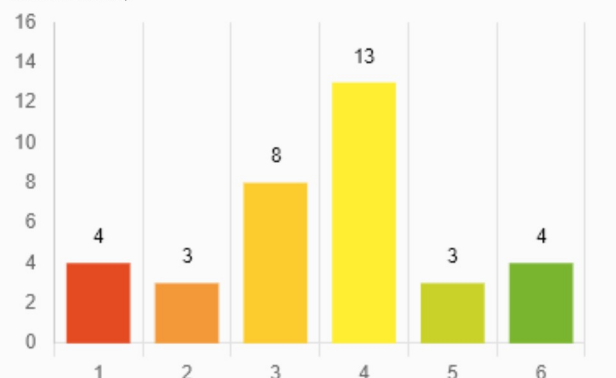
F 2.62

Moyenne : 3.54 ↗

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans le détail,



Rappel 2021 :

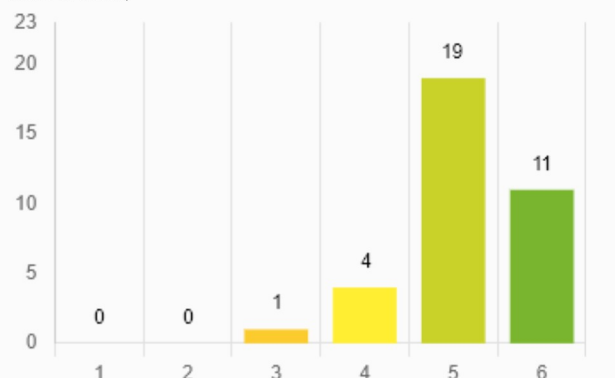
D 3.46

Moyenne : 3.57 →

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/ atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,



Rappel 2021 :

A+ 5.08

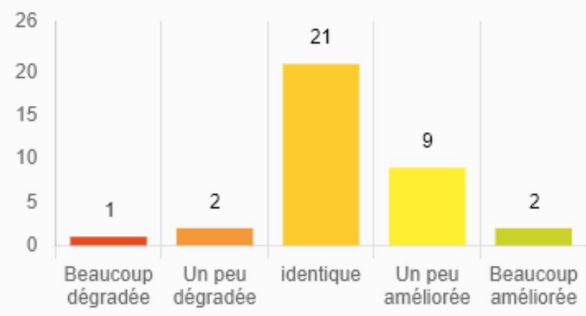
Moyenne : 5.14 →

ÉVOLUTION DU RESSENTI

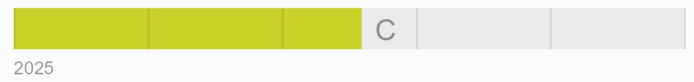
Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Dans le détail,



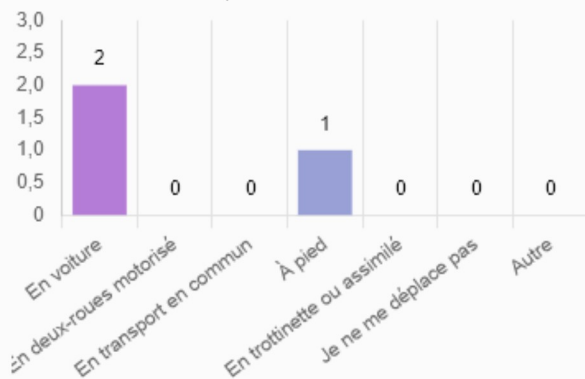
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



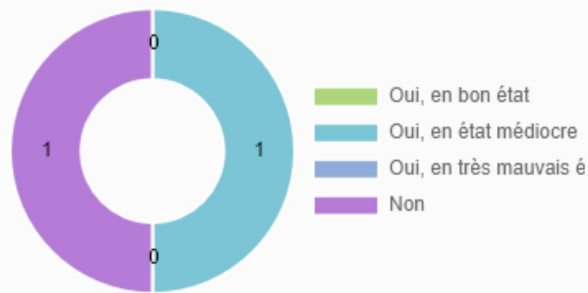
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

2 contributions de non-cyclistes

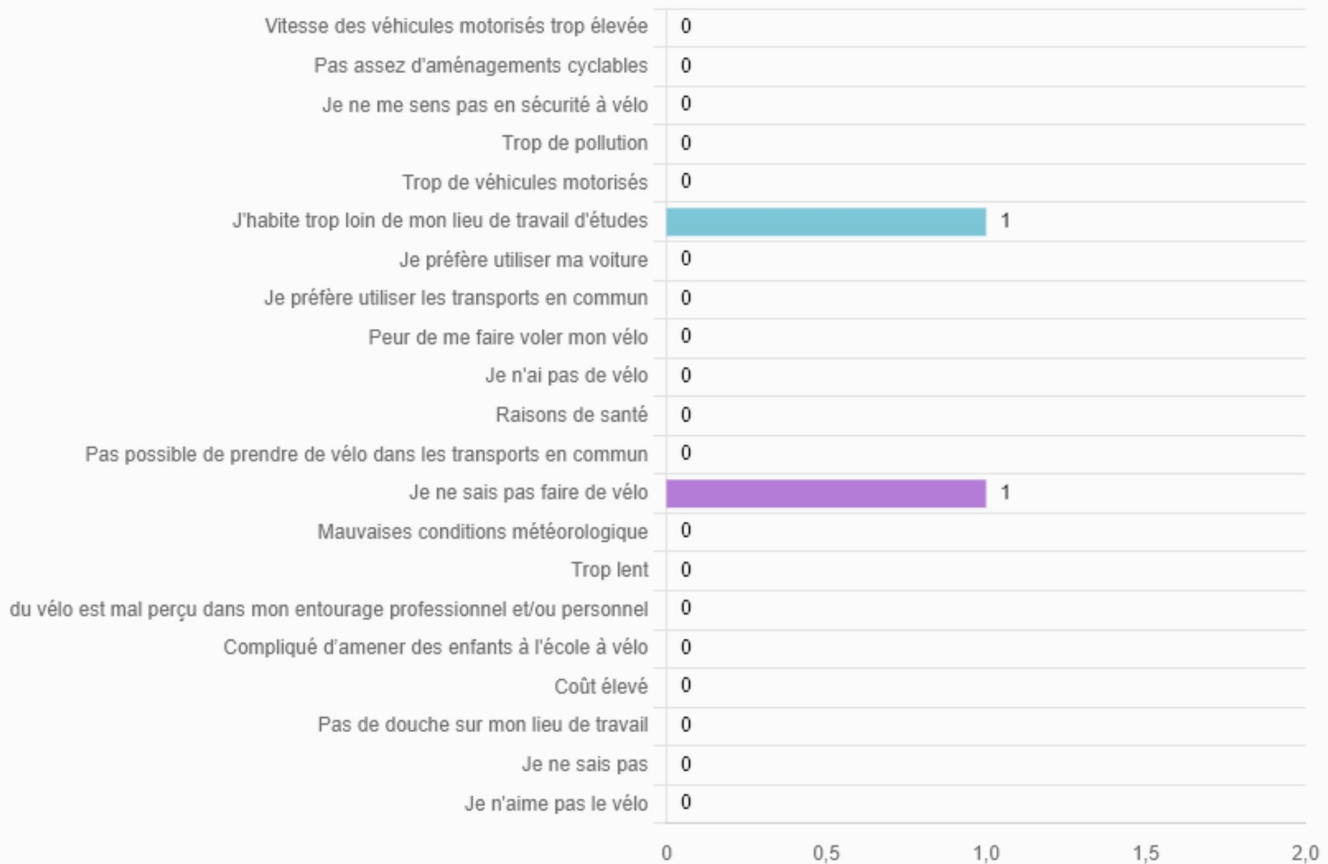
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



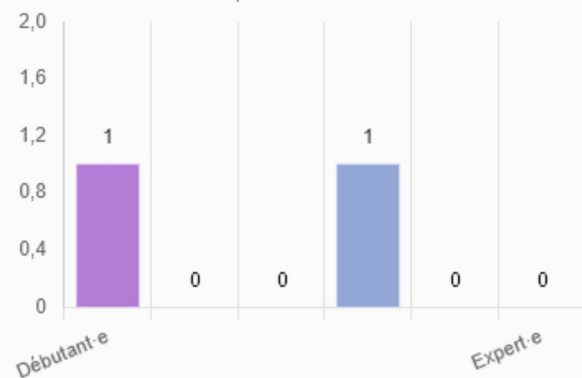
Possédez-vous un vélo ?



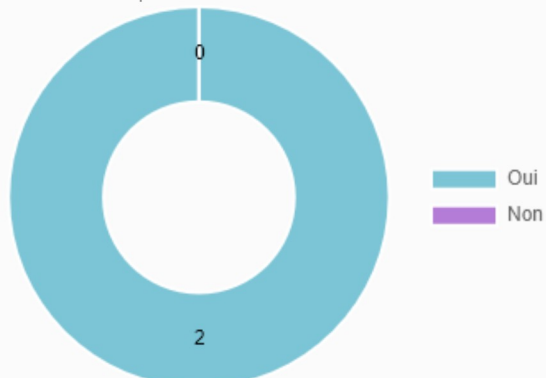
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

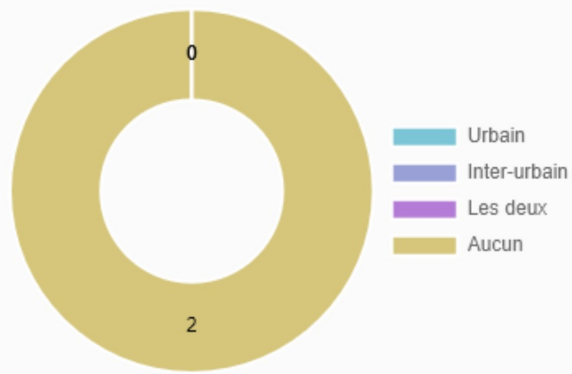
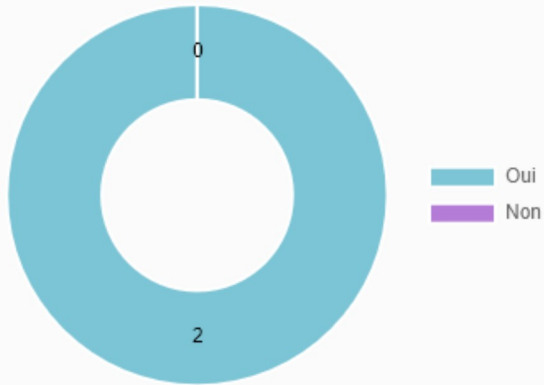


Avez-vous le permis de conduire ?

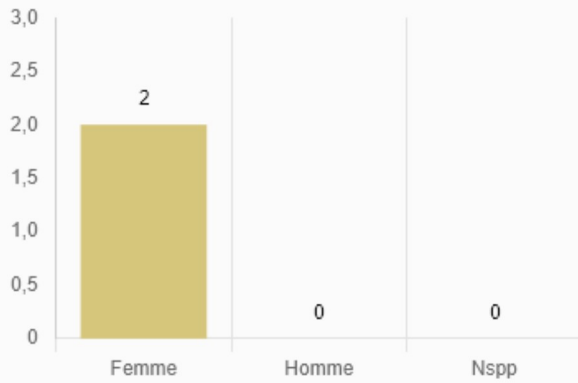


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

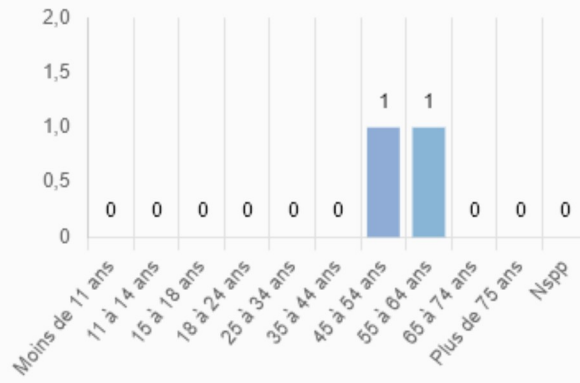
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question **"Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?"**


Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :




- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 📅 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à 3 fois par mois, 📅 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (18)

- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 des progrès, peut mieux faire
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 axes pour vélo croisant route dptle à traffic dense et rapide
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Certaines routes sont très dangereuses (route de cobonne par exemple) et la traversée du pont aussi (une vraie bande cyclable protégée par un parapet serait parfaite pour les piétons et les cyclistes)
- 📅 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Contruire une vraie piste cyclable entre Aouste et Crest le long du RD93
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Manque de garages à velos sur kes axes de covoiturage
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les cyclistes doivent aussi être respectueux : visibilité éclairage positionnement sur la route
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Interdire le passage des semi remorques dans Aouste, Rue de la gare, centre ville , pont, car voies très étroites et danger pour les cyclistes
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je remercie Thibault de la police municipale qui est très a l'écoute pour les problématiques que se soit pour les vélos ou piétons. Merci pour le ralentisseur sur le ligne droite Aouste balcon .
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Améliorer la signalisation pour emprunter les voies cyclables Améliorer la traversée des ronds points
- 📅 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 L'accès à la voie verte se fait par des rues en mauvais état c'est dommage
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des efforts sont faits, mais il y a encore de nombreux points noirs qui ont été pointés et qui n'ont pas été améliorés (les ronds points, la continuité de la vélodrome, la traversée Est-Ouest du centre ville dont les chicanes entrées ouest...)
- 📅 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Non
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Plusieurs voiries et d'espaces publics trop dévolus aux véhicules motorisés
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les accotements sur les grandes départements sont une bonne solution pour tout le monde. Il y a pas de piéton, on peut donc facilement se déplacer pour aller au travail. Le problème c'est que ces accotements vont disparaître au faveur d'une voie verte qui apporte plein de problèmes aux cyclistes: Il y a des piétons il faut donc adapter sa vitesse et on est beaucoup moins efficace, Les voies vertes sont par expérience moins entretenues et en plus il est plus difficile de doubler sans gêner les autres usagers. On a l'impression qu'il s'agit plutôt d'une construction très chère qui a le but de bannir les cyclistes de la route. Je souhaite qu'on ne met pas les piétons et les cyclistes sur la même voie puisque les cyclistes sont 5/6 fois plus vites que les piétons. C'est même plus facile d'être avec les voitures qui roulent que 3 fois plus vite qu'un cycliste. Les accotement sont une bonne solution parce que tout le monde peut rouler à sa vitesse, tout le monde peut facilement doubler en franchissant la route. C'est bien pour ceux qui vont au travail, c'est bien pour les sportifs.
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les départementale sont souvent trop étroite, ce qui fait que les voitures ont du mal a doubler. La communication en faveur du vélo n'est pas du tout assez présente.
- 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Liaison Crest Aouste, pourquoi casser l'existant plutôt quz de l'ameliorer ?

 Des tensions émergent entre cyclistes et véhicules motorisés du fait du manque d'aménagements adaptés et d'un partage de l'espace public au profit des véhicules.

 Oui le problème de sécurité les barrière pour empêcher les véhicules motorisés de circuler n'ont pas de dispositif réfléchissant. Et il y a très de concertation cyclistes et les services de la commune et communaute de communes. 


Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence [Open Database Licence \(ODbl\)](#). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).