

Municipales 2014: VDV interroge les candidats. Les réponses pour Crest et Aouste

MODE D'EMPLOI:

Nous avons souhaité rencontrer les candidats, faire connaître nos positions, souvent méconnues, autant que connaître les leurs. Pour cela, nous avons élaboré un questionnaire qui reprend nos préoccupations et quelques propositions. Il a été envoyé le 5 janvier aux trois listes, avec demande de répondre avant le 15 février, pour publication sur notre site web. Nous avons proposé une visite de la ville à vélo, ce qui fut fait le 9 février. VDV ne se prononcera pas sur le contenu des réponses:

- "les promesses n'engagent que ceux qui les écoutent", à dit un politicien français. Chacun se fera son idée à propos des réponses ... nous serons attentifs aux réalisations de la prochaine équipe municipale.

- les électeurs se prononcent à partir de multiples aspects, la politique des transports n'en n'est qu'un.

LES ENGAGEMENTS DES CANDIDATS:

COMMUNE DE CREST: Nous avons reçu initialement 2 réponses:

- de la liste "Alternative", qui a répondu à toutes les questions "dans le texte du questionnaire". Vous retrouvez donc l'intégrale de notre questionnaire, en noir, avec leurs réponses en bleu italique.

- la liste "Mistral" nous a communiqué 2 textes, qui ne reprennent pas toutes les questions, notamment celle au sujet de la Véloroute de la vallée de la Drôme.

Ces 3 documents sont visibles ici: [Re_ponse_Mistral_a_VDV.pdf](#),
[Re_ponse_Mistral_RencontreInSitu.pdf](#)[Reponse_Alternative.pdf](#)

- la liste "En avant Crest" n'a pas répondu. Le 4 mars, la liste En avant Crest a ensuite envoyé sa réponse: [Questionnaire_VDVEnavantCrest.pdf](#)

NOS RENCONTRES AVEC LES CANDIDATS:

Nous avons communiqué avec les candidats par le biais du questionnaire, et d'une visite de 2h30 dans Crest, à vélo, le dimanche 9 février.

- pour VDV: Eric Losson, Jean Prats, et Roger Kahn (double casquette pour ce dernier, actif dans l'équipe "alternative pour Crest") - pour "Alternative": François Bouis, Christian Breiller-Tardy - pour "Mistral": Samuel Arnaud, Loïc Guichard - pour "en avant Crest": Romain Giraud nous a rejoint en cours de visite .

Un bref exposé avant le départ a servi de trame de réflexion à la matinée: l'occasion de présenter nos arguments, demandes ... faire comprendre la réalité du vélo et des déplacements à des futurs élus pour la plupart pas très au courant.

Nous avons abordé 5 points:

- n°1, priorité de 2014: la véloroute-voie verte "la vélodrome", nous sommes allés aux Plantas, sur la zone nécessitant une règlement foncier.

Municipales 2014: VDV interroge les candidats. Les réponses pour Crest et Aouste

- 2 . une politique cyclable volontaire peut rapidement changer la donne, avec un petit budget, à condition qu'il y ait une volonté.
- 3. le garage des vélos dans les logements collectifs, sujet difficile qui demande travail et volonté, mais indispensable.
- 4. circulation des piétons et vélos entre les deux rives: un gros chantier a mener pour faciliter les échanges au niveau du pont Mistral. ... les trois listes semblent d'accord sur le sujet, Hervé Mariton nous informe que cela fait partie de ses projets et que les études sont en cours.
- 5. gouvernance: VDV souhaite des rencontres plus régulières avec la municipalité, et être informé et consulté plus en amont sur les dossiers.

NOTRE BILAN DES 10 ANNÉES PASSÉES:

Lors des 10 ans de l'association , en 2013, nous avons redit notre déception de ne pas voir arriver une vraie "politique cyclable à Crest". Un diaporama réalisé à l'occasion est visible sur ce site.

[diaporama retrospective 10 ans de VDV](#)

Si le maire actuel écrit dans le bulletin municipal que de nouveaux arceaux pour garer les vélos vont être installés "en concertation avec l'association Vélo Dans la Ville", nous trouvons la concertation "légère" ... une réunion de travail par an, et très peu de réalisation à partir de nos propositions.

La politique cyclable des dix dernières années se limite à une cinquantaine d'arceaux à vélo pour le stationnement, un bout de piste cyclable Quai Pied-Gai, un autre bout sur le canal des moulins (Rue Léopold Bouvat).

Enfin, contrairement à ce qui a été affirmé par le directeur de campagne de M. Mariton récemment dans le Dauphiné Libéré, sur le fait que la mairie aurait soutenu la création de l'Atelier "Au Tour du Cycle", non seulement nous n'avons reçu aucun soutien, mais il nous a clairement été signifié que la création de l'Atelier était malvenue car "allait faire concurrence au commerce local ". Le succès de l'Atelier montre le contraire, comme dans toutes les villes de France disposant d'un atelier.

Nous sommes satisfait de voire qu'après avoir été traité "d'extrémistes" en demandant la mise en zone 30 du centre ville, la mairie a fait sur le dernier mandat de gros efforts pour le ralentissement des vitesses. Mais cela ne fait pas une politique cyclable. Les cinq points ayant été présentés aux candidats comme prioritaires, ainsi que beaucoup d'autres, sont défendus auprès de l'équipe actuelle depuis dix ans et nous constatons que les dossiers n'ont pas beaucoup avancés.

En conclusion, Crest a pris du retard et la prochaine municipalité, quelle qu'elle soit, devra mettre les bouchées doubles !

Post scriptum pour Crest: La semaine des élections, nous avons eu le plaisir de voir installer 4 arceaux devant la médiathèque. 11 ans après notre première demande, il ne faut jamais désespérer ... A noter que vue la forte fréquentation du lieu (mercredi, samedi), 2 voire 4 arceaux supplémentaires sont nécessaire. En même temps, des anneaux d'attaches solides ont été mis à la Poste et au cinéma

Municipales 2014: VDV interroge les candidats. Les réponses pour Crest et Aouste

Eden.

COMMUNE DE AOUSTE SUR SYE Des problèmes techniques nous ont empêchés de mettre en ligne avant le premier tour des élections les réponses des candidats. Nous les prions, de nous excuser, et les remercions d'avoir pris le temps de rédiger une réponse.

Voici les 2 questionnaires: [Aouste au coeur, questionnaire 03-2014](#) [Aouste Action Avenir 03-2014](#)