

# Réunion avec Service Technique du Conseil Départemental, le 17.06.19

**Présents :** Sylvain Perrot, Jonathan Delcambre, Emmanuel Faure, Patrick Carlac

**Objet :** Présentation de la cartographie

## 1-Rond-point Z.I. Aouste

Le CG 26 peut intervenir sur la voirie de l'espace public et non dans l'aménagement 'privé' réalisé. Pour modifier l'aménagement réalisé en stabilisé débouchant sur le trottoir, il faut voir avec M. Loyal (responsable des travaux). Pour améliorer la situation juste avant le rd-point en venant d'Aouste et en direction du rd-point et de Crest (obligation pour les cyclistes de s'insérer dans le flux auto avant rd-point), le CG va améliorer le marquage au sol : zebra pour signaler la fin de la bande multifonction et double chevron (similaire au chaucidou) pour indiquer le rabattement vélo sur la voie.

## 2- Pont de la Lauzière

Nous présentons les différentes propositions dessinées par Arnoud Boistel (passerelle piéton coté nord, suppression du trottoir ou sécurisation accotement côté sud). E. Faure propose une vision plus globale de l'aménagement avec busage du fossé derrière l'alignement d'arbres (côté nord et côté aouste).

Selon eux, ces travaux sont une compétence commune (sur budget alloué par le CG). Ils sont partants pour une réunion de travail Crest/CG 26/VDV avec comme exemple à Die les réunions de travail CG/Commune/Asso Vélo qui ont permis le chaucidou.... **A faire : Inviter Technicien de Crest pour cette réunion.**

## 3- CVCB ou Chaucidou

On signale que le marquage est absent sur 50 m du panneau au début réel du chaucidou. Ils répondent que c'est une compétence commune. **A faire : Demander à la Commune Aouste**

On signale que le panneau (aucun vélo) et le marquage sans logo vélo n'est pas explicite. On propose un panneau où un vélo soit visible comme d'autres exemples en France... (couleur flash, vélo, flèche rabattement). Ex ici →



Des comptages (nbre vélos, vitesse voiture) en juillet dernier ont été réalisés. De nouvelles mesures en juillet prochain (nbre vélos, vitesse voiture) seront refaites. L'objectif est de valider les objectifs : abaissement de la vitesse des voitures, augmentation du nombre de cyclistes utilisant cet aménagement.

Pour info, un observatoire des CVCB par le CEREMA, souhaitant partager les bonnes pratiques de toutes les CVCB de France <http://voiriepour tous.cerema.fr/on-cvcb-r216.html>

## 4- Projets à l'études, actualités

A Crest, entre le cimetière et la gare, il y a un projet de réaménagement de la voirie (compétence commune) avec piste cyclable en site propre côté stade.

RD vers Vaunaveys : 8 000 veh/j lissé sur l'année. Réfection de la route à venir sera faite avec bandes multifonctions

RD vers Divajeu : 6 000 veh/j lissé sur l'année. Projet de réaménagement de la route avec bandes multifonctions

**Conclusion / A faire : inviter à une réunion le CG (E.Faure) et DGA et DGS de Crest (Mme Chieux et Mr Sartre)**