

Questions

Pour un plan vélo ambitieux, financé et concerté

1. Quelles ambitions portez-vous pour le développement de l'usage du vélo à Crest ?

Réponse : Ville avec apartment, sécurité et vivre ensemble en vélo

2. Dans votre équipe municipale, y aura-t-il un élu référent "mobilités" (PMR, piéton, transport en commun, vélo, voiture, utilitaire, P1...) ?

Réponse : oui, il y aura un référent

3. Y aura-t-il un technicien-ne « chargé-e de mission mobilités » ?

Réponse : oui

4. A l'intercommunalité, quelle sera la position de vos élus :

- pour favoriser une politique mobilité cohérente ?
- pour réaliser le prolongement de la VéloDrôme en direction de Die ?

Réponses : Favorable à une politique globale cohérente sur le projet et financièrement attractif, et possible

5. Comment organiserez-vous la concertation avec les usagers, et notamment avec l'association Vélo dans la Ville ?

Réponse : Des réunions seront organisées

Sur la volonté de développer un réseau cyclable cohérent

6. Quels aménagements piétons et cyclables souhaitez-vous réaliser de la gare SNCF jusqu'au Pont Mistral, via les quais Lafure et Faure ?

Envisagez-vous la réalisation de deux bandes cyclables de 1,50 m, en conformité avec le projet existant ?

Réponses : Etude à réaliser suivant les projets de la Tranche Mistral -> gare SNCF et le budget

7. L'agglomération de Crest est maintenant intégralement en zone 30 km/h.

- Comment envisagez-vous de communiquer sur cette nouvelle règle, laquelle implique en particulier le double sens cyclable ?

- Par quels moyens techniques et humains comptez-vous faire appliquer cette limitation de vitesse ?

Réponses : Communication + présence PM

8. Pensez-vous instaurer de nouvelles « zones de rencontre » 20 km/h ? A quel(s) endroit(s) ?

Réponse : En réflexion sur le Centre

9. Comment comptez-vous lutter contre les stationnements très gênants vis à vis des PMR, piétons et cyclistes

(automobiles sur trottoirs / en amont direct et sur passages piéton / sur voies vertes, ... (art. R 417-11 du code de la route) ?

Réponse : PM, fin de recenser les piétons, les PMR et les vélos

10. Quels sont vos projets pour résoudre le problème de stationnement résidentiel des vélos dans le cœur de ville ?

Réponse : Etude et réflexion à appeler RDC de maisons Vides ?

- Dans le cas de la VéloOnline, comment envisagez-vous de supprimer les pincettes rousses ?
- Location au nord du pont en bois
- Environnement de la rue Henri Barbusse
- Grandes rugueuses proches de la déchetterie
- Le chape actuellement peu visible

Reflexion avec la 3CPS -
Sur la faisabilité du projet

Concernant la promotion des déplacements à vélo pour les scolaires

12. Quelles actions envisagez-vous pour sécuriser les déplacements des écoles aux heures d'entrée et de sortie ?
Réponse : Sensibilisation des véhicules et des parents responsables de leurs enfants -

13. Quelles actions envisagez-vous pour inciter les élèves et leurs parents à opter pour des modes de déplacements actifs pour se rendre aux écoles ? (Aménagements cyclables jusqu'aux écoles, parcours piétons sécurisés, vélobus ou pédibus, etc.)
Réponse : A réfléchir

14. Veillerez-vous à ce que chaque établissement soit équipé d'abris à vélos adaptés (c'est-à-dire sans "pincettes rousses", avec point fixe pour l'antivol et une toiture) ?
Réponse : A réfléchir

15. Quelles actions mettez-vous en œuvre pour sensibiliser à la sécurité et au bon usage du vélo auprès des élèves ?
Réponse : Permis Vélo organisé à l'école avec la ville

Sur la volonté de promouvoir l'usage du vélo auprès de toutes-tous

16. Comment associeriez-vous les commerçants à la réalisation d'un plan de mobilité du centre-ville ?
Réponse : Réunion commerciale puis écoute et

17. Quelles aides financières envisagez-vous pour favoriser l'usage et l'équipement en vélos des foyers aux revenus modestes ?
Réponse : Volonté des commerçants pour promouvoir cet usage par tous

A voir avec la 3CPS éventuellement

Conclusion

18. En conclusion, quelle politique allez-vous mener pour encourager la population à se déplacer à pied, à vélo, en transport en commun plutôt qu'en voiture individuelle ?

(Exemples : Journées sans voiture, Challenge mobilité, faciliter les trajets cyclables, liaisons pédestres entre quartiers résidentiels, rues réservées aux piétons et aux vélos certains jours...)

Réponse : C'est est une ville multimodale