« Vélo dans la Ville »

chez Jean Prats
11 rue Paramente
26 400 Crest
06 81 62 64 19
vdv.crest@gmail.com

Comptage vélo réalisé à Crest : Pont Mistral et Petit-Casino par VDV le mardi 15 septembre 2020.

Ces comptages, réalisés par les bénévoles de l'association presque tous les ans depuis 2005. Ils se font les 3èmes mardi de septembre de 7 à 19 h (jour du petit marché de Crest). La classe d'âge et le sexe des cyclistes, sont relevés, par tranches d'une heure.
Notre comptage est dit « manuel » car c'est la ressource mobilisable la plus simple pour évaluer la fréquentation vélo. Il consiste au décompte « à la main », du nombre de cyclistes passant en un point donné sur une plage horaire précise. Pour assurer la comparabilité des données, il est primordial de garder les mêmes emplacements de comptage et les mêmes plages horaires.
Le comptage manuel permet d'obtenir des informations qualitatives : sexe, âge, horaires.[1]
Les données de comptage vélo sont utiles car elles peuvent influencer la manière dont on perçoit les déplacements à vélo et rendre visibles des déplacements mal connus et peu médiatises. Elles participent également à adapter et améliorer les politiques cyclables des collectivités.

1

Il pourrait être complété à l'avenir : port du casque, éclairage, type de vélo (VAE, vélo en libre-service ...), comportement aux carrefours, bouchons, conflits ...

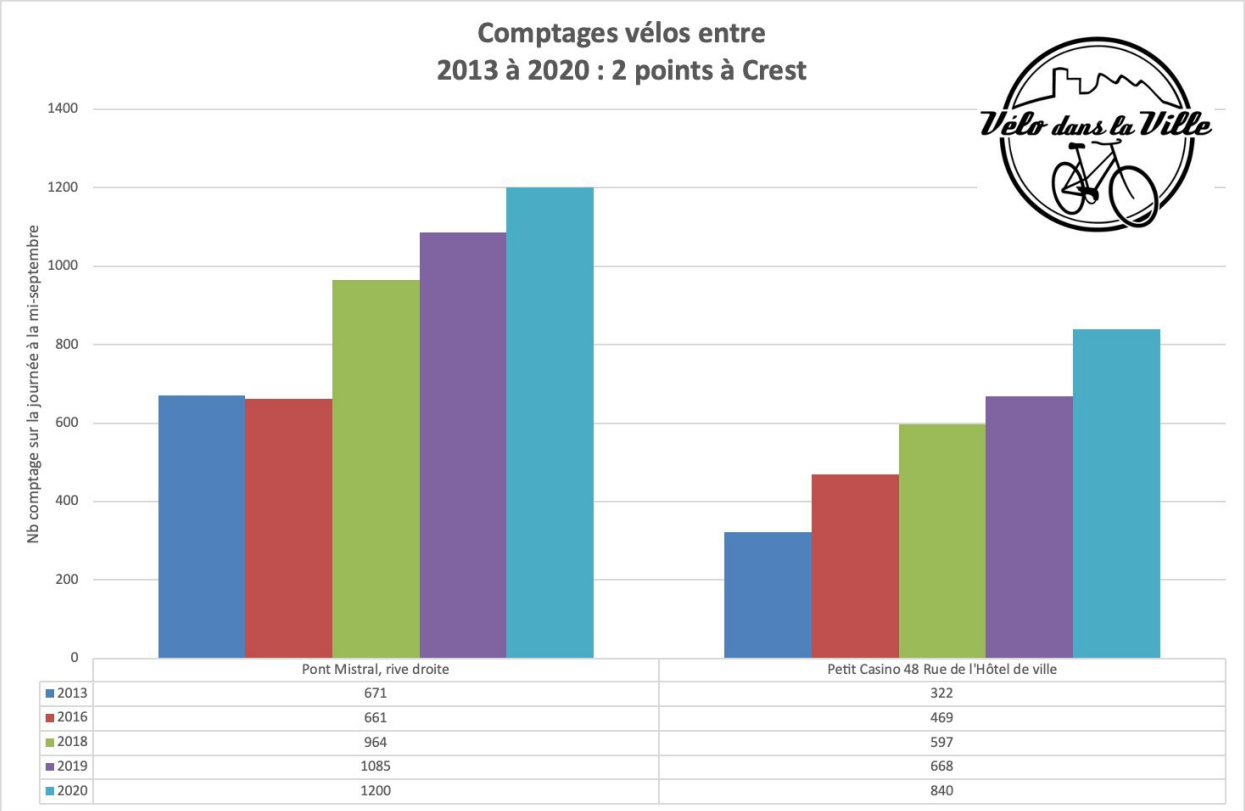
A 7
LYON
CHABEUIL
ROMANS
D88
La Poste
Carrefou
Cres
D93
Drôme
Complexe sportif
Google
Date de l'image : juil. 2019
© 2020 Google
France

Casino
FJ Armorin
TOTAL
La Tour de Cr
La Poste
Quai Pied Gai
D93
Google
Date de l'image : août 2018
© 2020 Google

Figure 1 : Les deux points du comptage à Crest du 15 septembre 2020

OBSERVATIONS DEPUIS 15 ANS

Comptages en 2 points au centre de Crest



	Pont Mistral, rive droite	Petit Casino 48 Rue de l'Hôtel de ville
2013	671	322
2016	661	469
2018	964	597
2019	1085	668
2020	1200	840

Figure 2 : Évolution du nombre de cyclistes à Crest depuis 8 ans : une augmentation forte depuis 2017

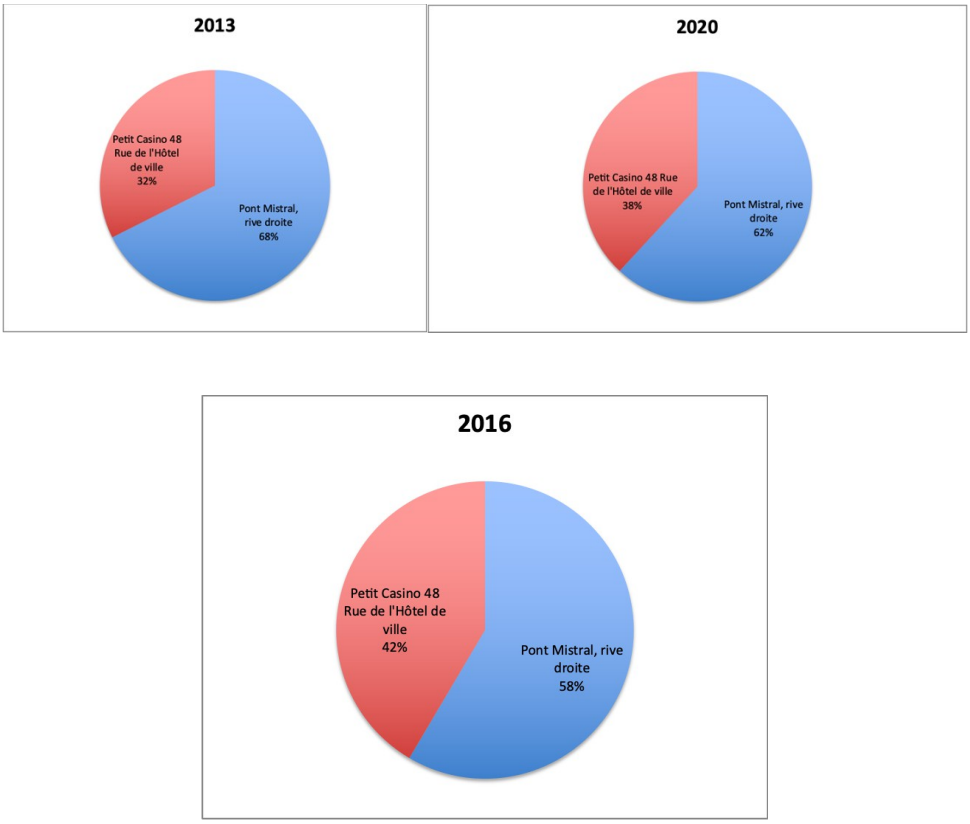


Figure 3 : Le report des passages vers le centre-ville (Petit-Casino) est plus ou moins important en fonction du ressenti de sécurité au Pont Mistral

Évolution du nombre de cyclistes depuis 15 ans

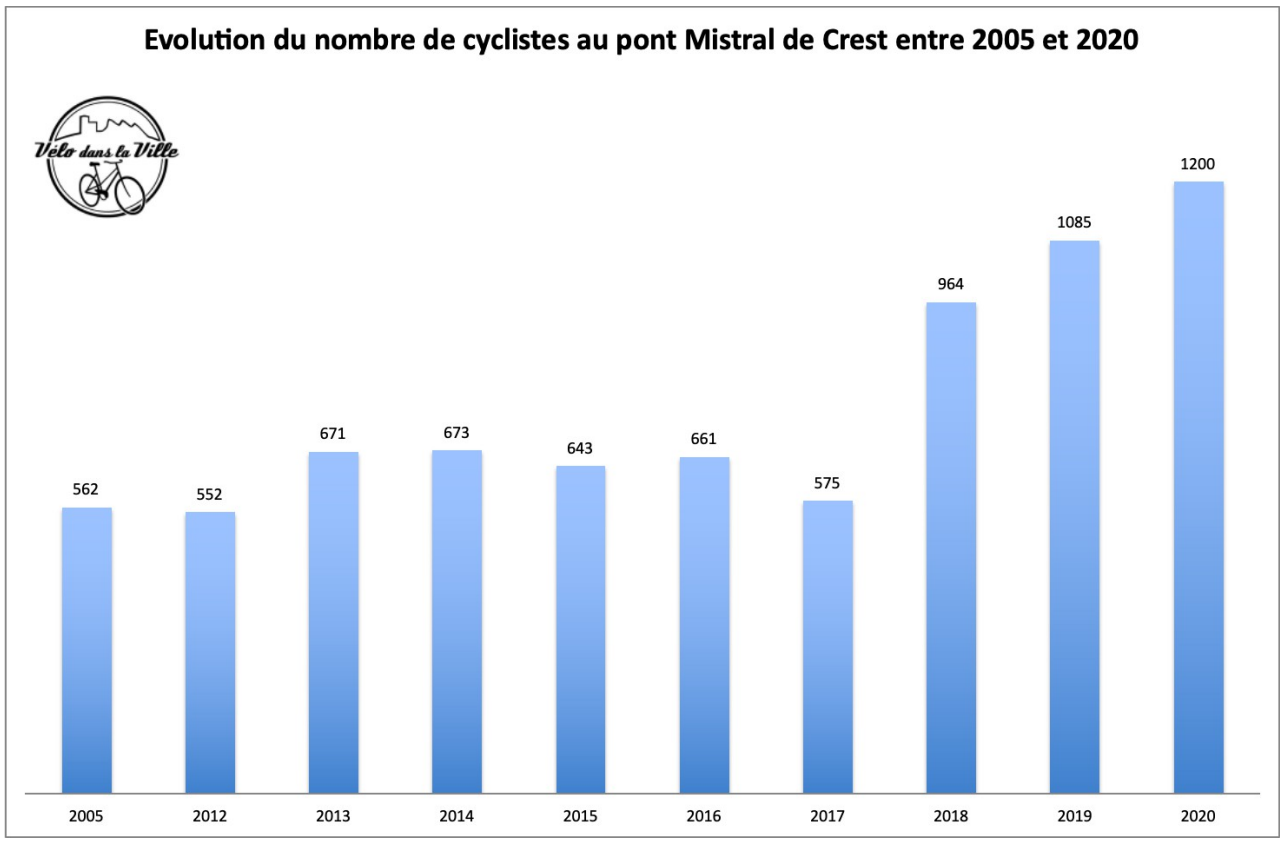


Figure 4 : Le nombre de cycliste connait une très forte évolution qui se traduit par un doublement depuis 4 ans

Les pics de passage des vélos sont à 8h30, 12 h et 18 h.

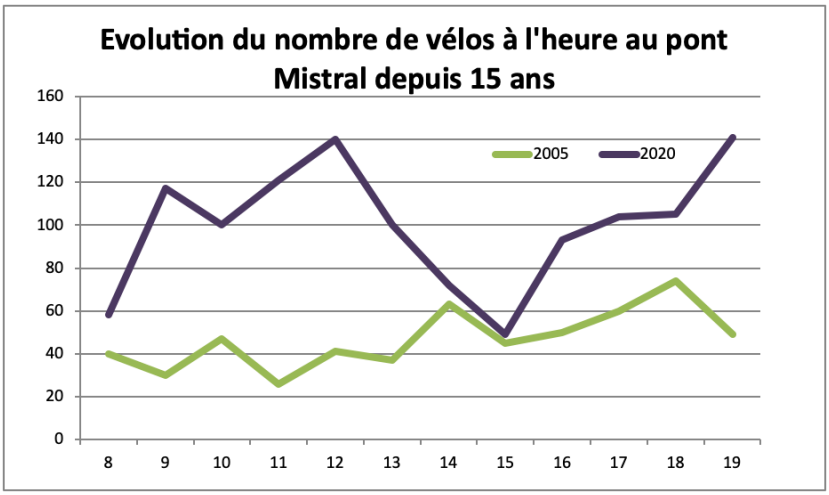


Figure 5 : L'évolution des horaires de passage depuis 15 ans montre une accentuation de l'usage du vélo pour les déplacements domicile-travail.

Évolution des âges depuis 5 ans

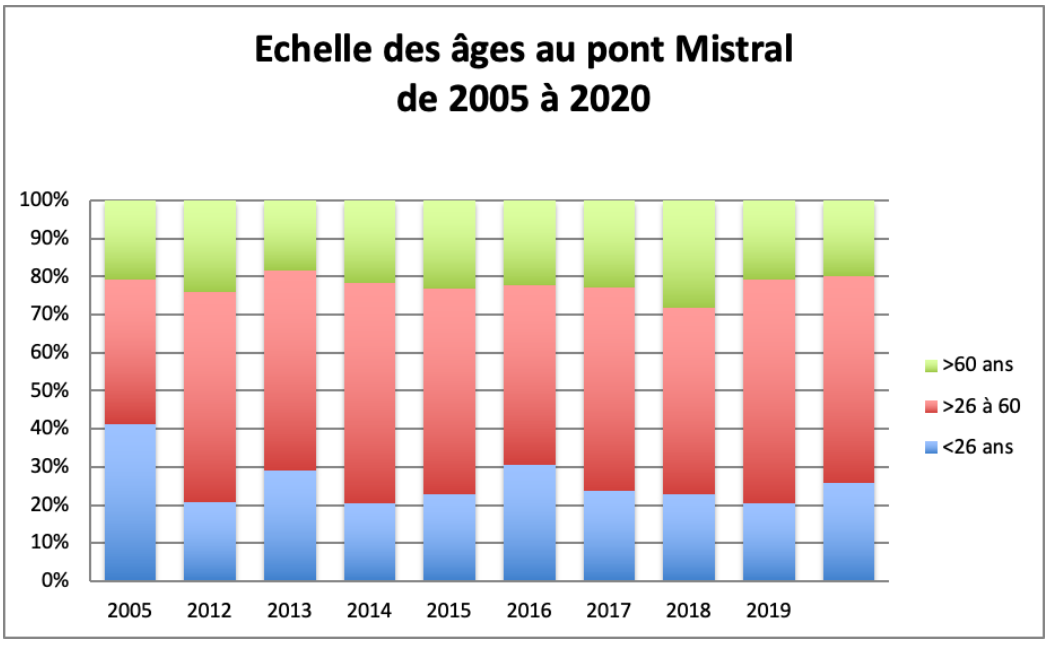


Figure 6 : La classe d'âge des 26 à 60 ans est dominante depuis 2012, alors qu'en 2005 il y avait en % autant de jeunes que d'adultes en âge de travailler.

Evolution du sex-ratio

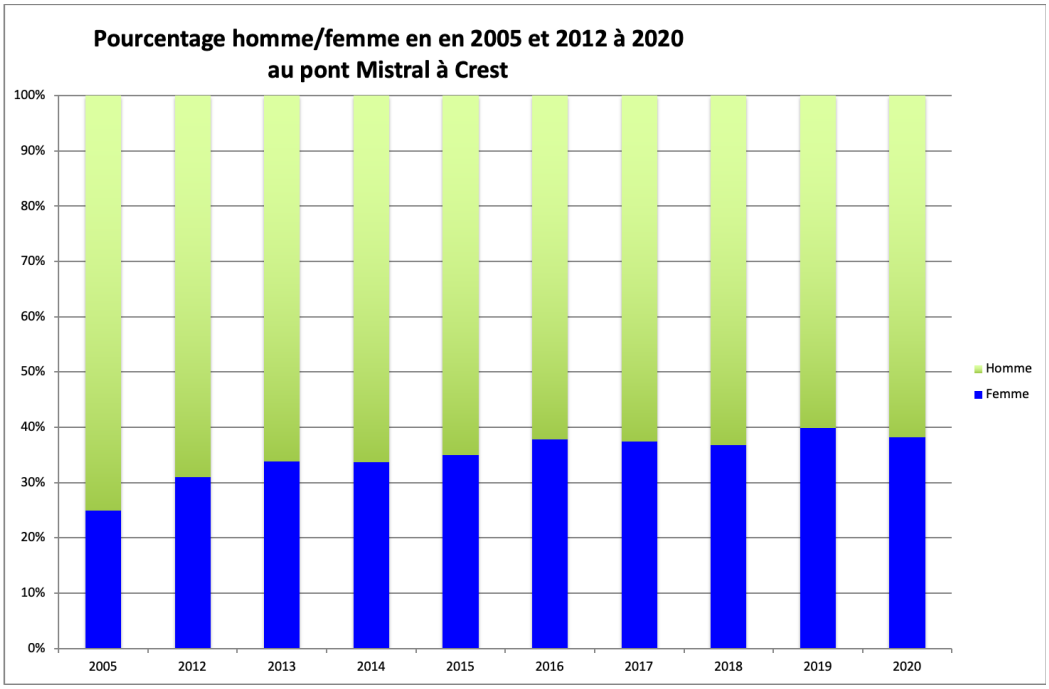


Figure 7 : Le sex-ration des cyclistes a tendance à s'équilibrer au fil des ans, pour se rapprocher de 40/60, alors qu'il était de 25/75 en 2005.

Évolution la circulation automobile.

A Crest la CIRCULATION AUTOMOBILE est devenue PLUS INTENSE sur les quais Nord de la Drôme. Pour y voir plus clair, il serait souhaitable de comparer nos résultats avec les comptages des voitures à Crest.Autres remarques

Quelques remarques des bénévoles participant aux comptages

Le rond-point nord du pont F. Mistral est un point noir de la circulation à Crest et la situation ne s'est pas améliorée depuis 15 ans. Cette observation est partagée par les habitants du quartier Ricardeau / Roche-Grivel qui ont manifesté leur « ras le bol » dans la presse local :

- *« C'est un gros bazar, on ne se sent plus en sécurité »* ;
- *« Aux heures de pointe c'est la jungle »* ;
- *« La circulation est beaucoup plus dense et plus rapide qu'auparavant (…) je suis épuisé par ce vacarme continuel » …*

On constate pour les usagers du vélo :

- Qu'il y a un report de la circulation des quais de la Drôme vers le centre-ville et les rues piétonnes ;
- Que plus de la moitié des vélos empruntent les trottoirs ;
- Qu'il n'y a aucun aménagement pour les cyclistes dans les secteurs de la ville qui sont le plus utilisés par les vélos.

L'expérience d'une cycliste.

Françoise : *«Venant de la gare, j'abordais le rond-point pour aller tout droit. C'est alors qu'une voiture m'a doublé par la gauche pour tourner brutalement à droite afin d'emprunter le pont. Frôlant ma roue avant, j'ai dû braquer mon guidon pour ne pas me faire emporter. Plus loin, au niveau du kiosque, un*

automobiliste m'a doublé en zigzagant, puis a fait de même pour le vélo qui me précédait, alors qu'une voiture arrivait en sens inverse. J'en ai encore des frissons. »

L'expérience d'un salarié.
Jean-Michel : «*J'habite à Aouste-sur-Sye. Pour aller travailler à Allex, je passe deux fois par jour sur les quais de la Drôme à vélo. Dans le sens est-ouest je suis très géné par les 4 bouches d'égoût qui m'obligent à rouler au milieu de la chaussée et dans le sens ouest-est j'ai toujours peur de me faire emporter par une voiture qui déboite des aires de stationnement située le long des quais. ».*

Conclusions

Le comptage des vélos à Crest, réalisé depuis 15 ans, est devenu un outil très utile pour les usager et les responsables des collectivités, notamment la Ville de Crest, la 3CPS et le Conseil Départemental de la Drôme. Les résultats de 2020 montrent une augmentation historique de la fréquentation des rues de Crest par les cyclistes, ce qui va encourager les collectivités à réaliser l-des aménagements nouveaux destinés à améliorer la sécurité des usagers.