



Bilan du comptage 2025 de la fréquentation cycliste dans le centre ville de Crest

Chaque année, le troisième mardi de septembre, l'association Vélo dans la Ville organise un comptage des vélos à Crest, au pont Frédéric Mistral et rue de l'Hotel de Ville.

Avertissement : La mobilisation insuffisante de bénévoles en 2023 n'a pas permis d'effectuer le comptage sur le site du « petit casino ». Certaines données présentées ci-dessous font par conséquent l'impasse sur l'année 2023.

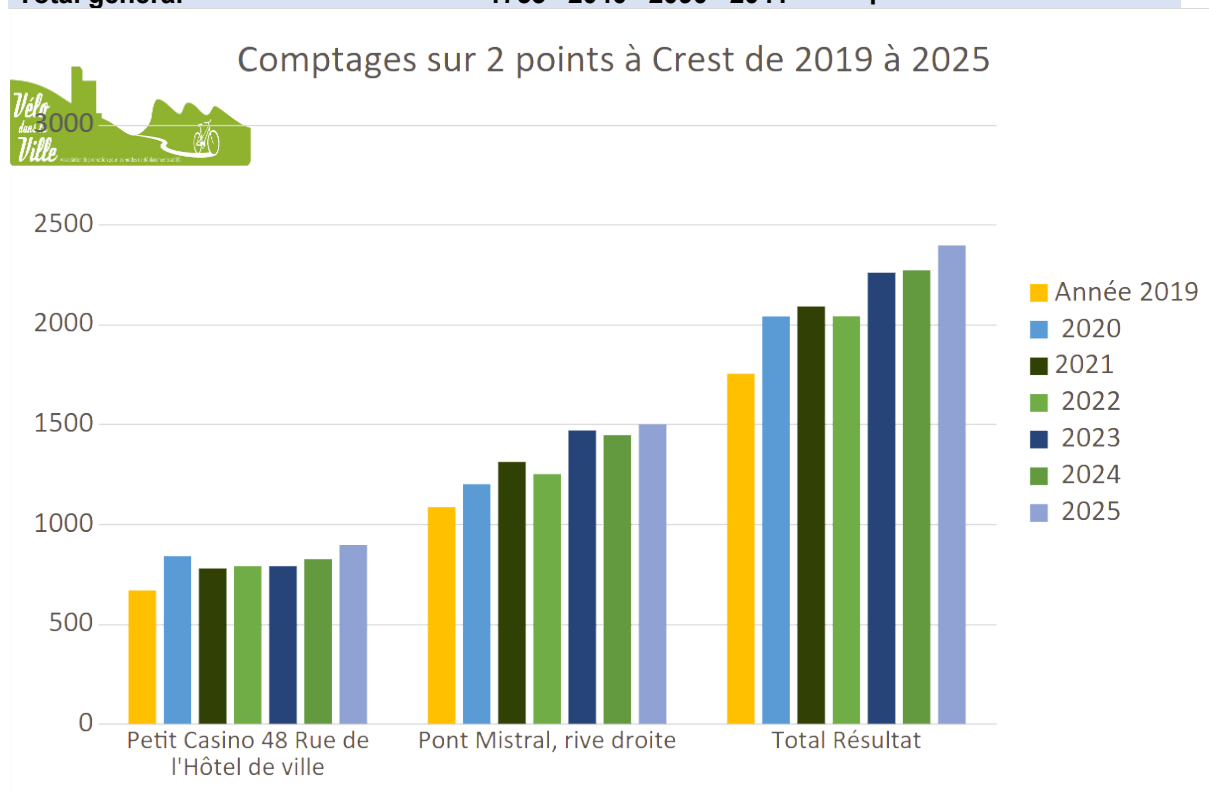
Progression continue du nombre de passages comptabilisés entre 2019 et 2025, +38% en 6 ans soit une moyenne d'un peu plus de 6% par an. Cela place la petite agglomération de Crest dans une évolution assez proche du 10% en moyenne nationale qui intègre les évolutions très fortes dans les très grandes agglomérations.

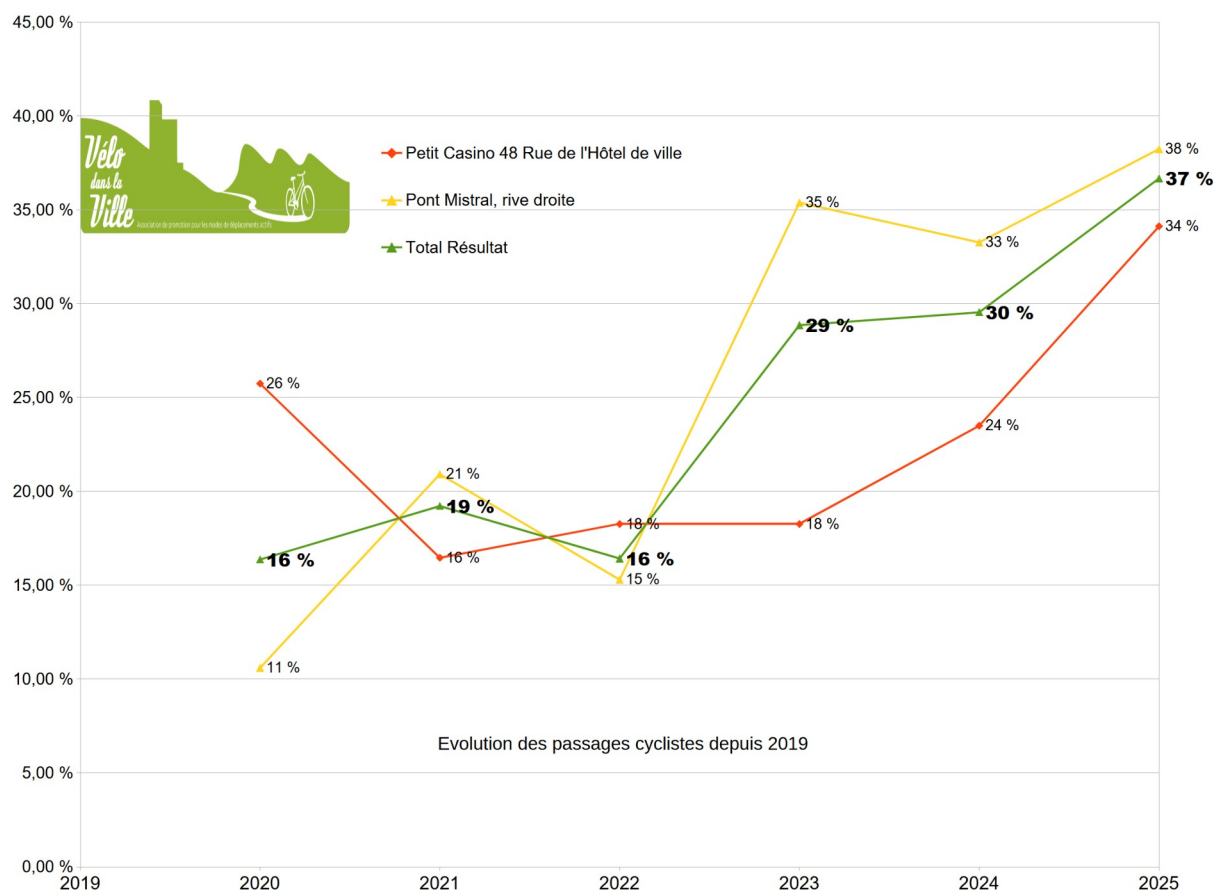
Toutefois, cette progression est quelque peu ralentie depuis les années 2020.

Malgré tout, +7 % en 2025 par rapport à 2024 reste assez significatif d'un recours plus fréquent au déplacement vélo. Il faudrait néanmoins le comparer à la progression (ou pas) du nombre de déplacement voiture, mais nous n'avons pas, à l'heure de ce bilan, de données fiables. Par contre, nous avons comme point de référence à cette évolution à Crest, la progression moyenne des déplacements à vélo en France évaluée à +40% entre 2019 et **2024**. Cependant la moyenne française est tirée vers le haut par les fortes poussées des mobilités douces dans les grandes agglomérations, en lien avec leurs investissements cyclables importants. Ainsi cette moyenne globale se différencie selon le type de territoire : +45 % dans les grands centres urbains, +19 % dans les communes de densité intermédiaire et +17 % dans les communes rurales.

Par conséquent, avec +30 % entre 2019 et 2024 et +37 % entre 2019 et 2025 cette avancée à Crest marque un dynamisme soutenu des mobilités douces.

Site de comptage	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Petit Casino 48 Rue de l'Hôtel de ville	668	840	778	790	NC	825	896
Pont Mistral, rive droite	1085	1200	1312	1251	1469	1446	1500
Total général	1753	2040	2090	2041	Non pertinent	2271	2396

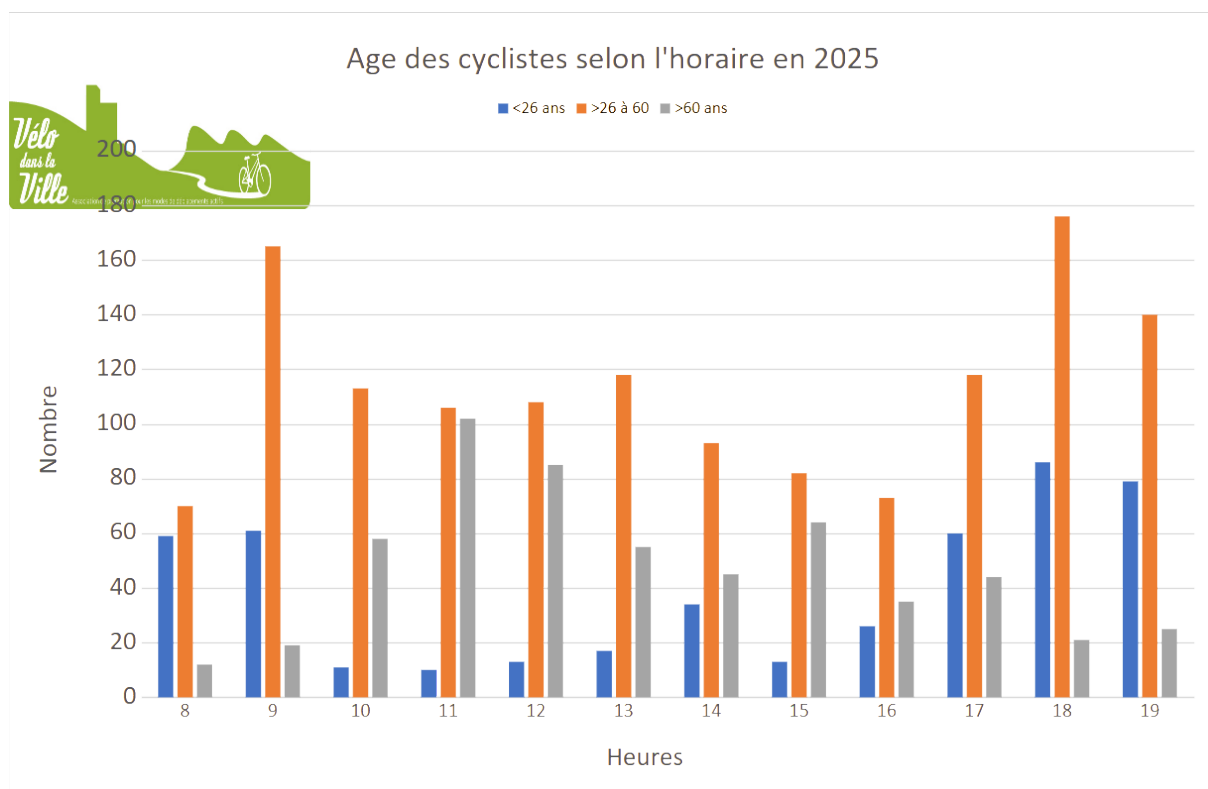
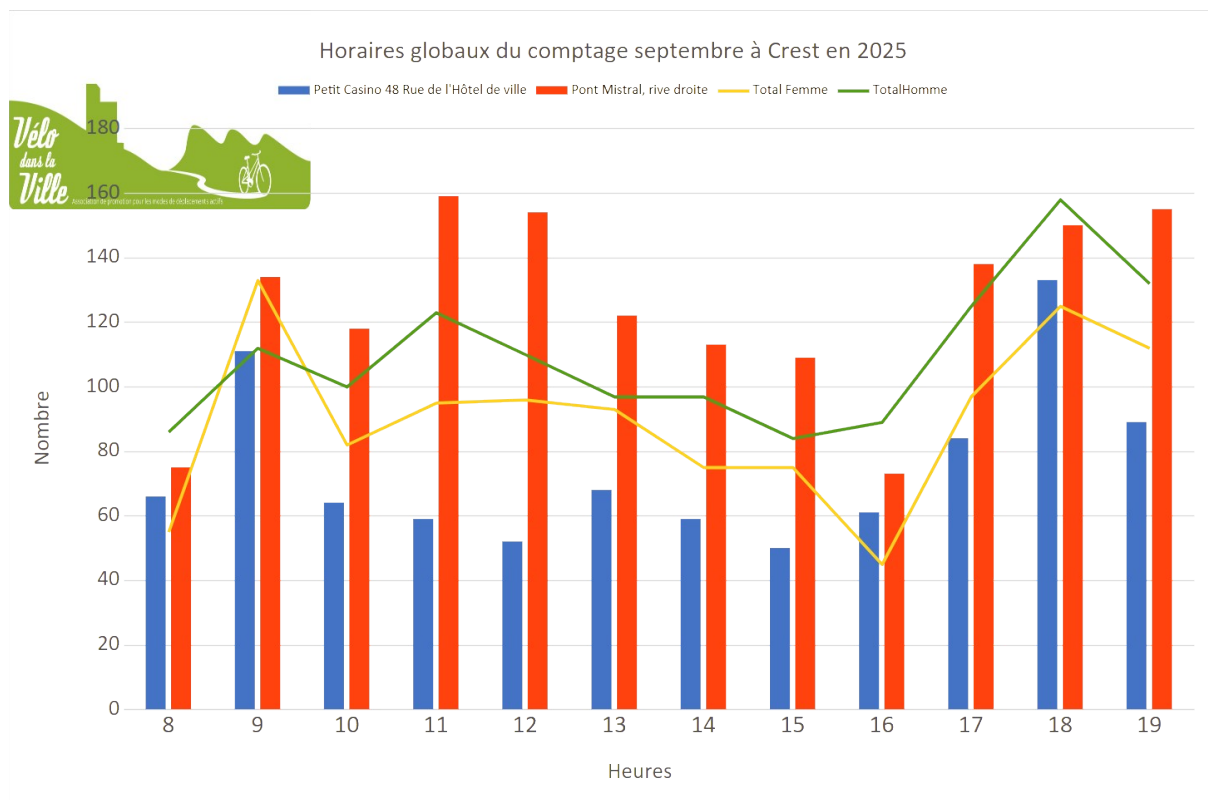




Notre analyse et interprétation : Le nombre de cyclistes potentiels est limité par la cyclabilité du centre ville, l'insécurité des quais Latune, Faure et de Verdun, dissuade de les emprunter.

Pour un fort développement de la pratique, souhaitable compte tenu de la saturation de la circulation automobile qui asphixie le centre ville, de nouveaux aménagements plus sécurisants et spécifiques doivent être mis en place.

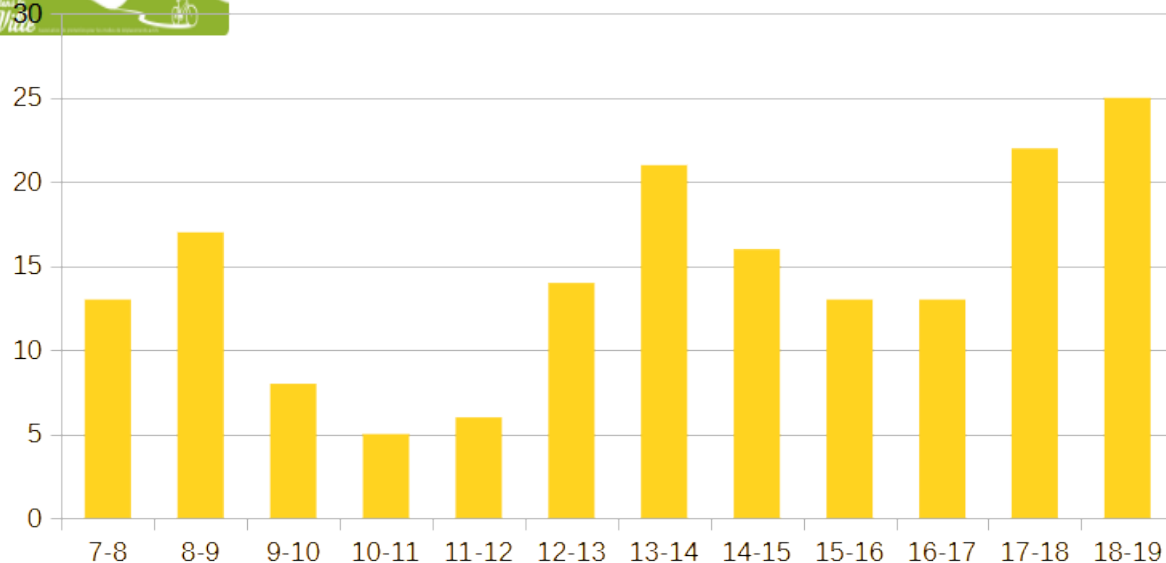
Ces éléments sont corroborés par les résultats de l'enquête intitulée Baromètre vélo réalisée par La FUB, à laquelle près de 400 personnes ont répondu pour la ville de Crest. L'évaluation qui en ressort laisse la ville de Crest à un score « D » sur une échelle de A à E, quant à la facilité de s'y déplacer en vélo (pour tous les détails, consulter le site de la FUB à <https://www.barometre-velo.fr/2025/>



Les horaires scolaires sont évidemment corélés avec la fréquentation des plus jeunes cyclistes. Toutefois on pourra noter une sorte « d'effondrement » de la présence de jeune cyclistes entre 2024 et 2025 : à relier très certainement avec la nette apparition des trotinettes électriques dans les rues de Crest. Pour la première année nous les avons comptées précisément : 173 passages recensés aux deux points de comptage



Décompte des passages de trottinettes le 16/9/2025



L'évolution de la pratique cycliste montre toujours un déséquilibre Femmes versus Hommes qui ne se réduit plus, là aussi signe d'un manque de sécurisation des trajets qui impliquent encore trop souvent de devoir s'imposer « en force » dans un flot de circulation automobile important.

Étiquettes de lignes	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total général
Femme	38%	43%	40%	43%	44%	46%	41%	45 %	43%
Homme	62%	57%	60%	57%	56%	54%	59%	55 %	57%
Total général	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100 %	100%

Tous les résultats du comptage réalisé ce 16 septembre 2025

Créneaux horaires	Petit Casino 48 Rue de l'Hôtel de ville				Carrefour Pont Mistral, rive droite				Total général
	<26 ans	>26 à 60	>60 ans	Total	<26 ans	>26 à 60	>60 ans	Total	
7h - 8h	39	23	4	66	20	47	8	75	141
8h - 9h	40	61	10	111	21	104	9	134	245
9h - 10h	9	34	21	64	2	79	37	118	182
10h - 11h	0	41	18	59	10	65	84	159	218
11h - 12h	5	34	13	52	8	74	72	154	206
12h - 13h	6	49	13	68	11	69	42	122	190
13h - 14h	18	25	16	59	16	68	29	113	172
14h - 15h	8	28	14	50	5	54	50	109	159
15h - 16h	11	38	12	61	15	35	23	73	134
16h - 17h	23	42	19	84	37	76	25	138	222
17h - 18h	37	93	3	133	49	83	18	150	283
18h - 19h	21	65	3	89	58	75	22	155	244
Total	217	533	146	896	252	829	419	1500	2396

général

Petit Casino 48 Rue de l'Hôtel de ville				Pont Mistral, rive droite			Total général
Créneaux horaires	Femme	Homme	Total	Femme	Homme	Total	
7h - 8h	27	39	66	28	47	75	141
8h - 9h	52	59	111	81	53	134	245
9h - 10h	27	37	64	55	63	118	182
10h - 11h	27	32	59	68	91	159	218
11h - 12h	28	24	52	68	86	154	206
12h - 13h	36	32	68	57	65	122	190
13h - 14h	25	34	59	50	63	113	172
14h - 15h	22	28	50	53	56	109	159
15h - 16h	21	40	61	24	49	73	134
16h - 17h	41	43	84	56	82	138	222
17h - 18h	58	75	133	67	83	150	283
18h - 19h	38	51	89	74	81	155	244
Total général	402	494	896	681	819	1500	2396

Femmes					Hommes				Total général
Créneaux horaires	<26 ans	>26 à 60	>60 ans	Total	<26 ans	>26 à 60	>60 ans	Total	
7h - 8h	20	28	7	55	39	42	5	86	141
8h - 9h	25	94	14	133	30	71	5	112	246
9h - 10h	5	49	28	82	6	64	30	100	182
10h - 11h	3	43	49	95	7	63	53	123	218
11h - 12h	5	51	40	96	8	57	45	110	206
12h - 13h	6	63	24	93	11	55	31	97	190
13h - 14h	7	46	22	75	27	47	23	97	172
14h - 15h	7	40	28	75	6	42	36	84	159
15h - 16h	6	33	6	45	20	40	29	89	134
16h - 17h	23	57	17	97	37	61	27	125	222
17h - 18h	35	82	8	125	51	94	13	158	283
18h - 19h	37	64	11	112	42	76	14	132	244
Total général	179	650	254	1083	290	712	311	1313	2396

Décompte passages des trotinettes, électriques ou pas	Petit Casino 48 Rue de l'Hôtel de ville Résultat	Pont Mistral, rive droite Résultat	Total Résultat
7-8	13	0	13
8-9	10	7	17
9-10	6	2	8

10-11	1	4	5
11-12	1	5	6
12-13	5	9	14
13-14	6	15	21
14-15	6	10	16
15-16	8	5	13
16-17	5	8	13
17-18	4	18	22
18-19	10	15	25
	75	98	173