VÉLO DANS LA VILLE
11 rue Paramente
26 400 Crest
04 75 40 65 32
crest@fubicy.org

Comptage des usagers du vélo à Crest (pont Mistral) en septembre 2005 et septembre 2012

« Semaine de la mobilité » – Septembre 2012

Le 18 septembre 2012, l'association a mobilisé ses adhérents bénévoles pour réaliser le comptage « manuel » des usagers du vélo[1] à Crest selon le même protocole qu'en septembre 2005. Les données recueillies permettent de connaître l'évolution de l'usage de la bicyclette depuis 7 ans selon les horaires de la journée, l'âge et le sexe des usagers. Globalement, le pont Mistral sur la Drôme est très fréquenté par les cyclistes : plus de 550 entre 7h et 19h. L'analyse fine des résultats des classes d'âge doit permettre de connaître l'évolution des pratiques, notamment pour les déplacements du domicile au travail.
Nous ne connaissons pas le point de plus fréquenté par les vélos à Crest. Nous pensons que nous ne captons qu'une petite partie des usagers de Crest. Il est possible notamment qu'une partie des usagers du vélo choisissent une stratégie d'évitement au carrefour du pont Mistral pour des raisons de sécurité et de tranquillité.

Protocole :

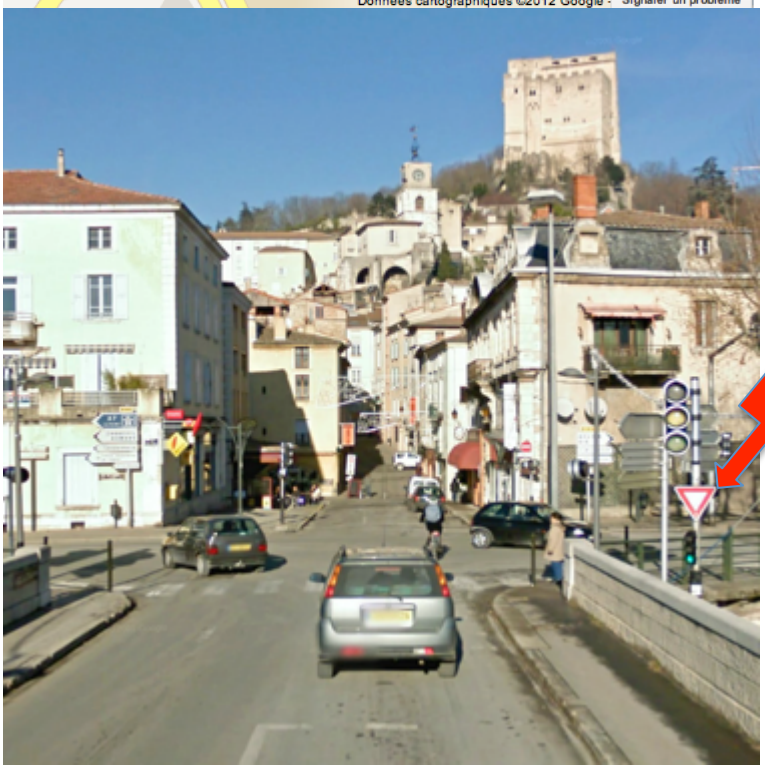
Au carrefour du pont Mistral, les vélos sont véloces. Les temps de passages au carrefour sont très brefs. C'est à dire que l'on franchit le carrefour en moyenne plus vite à vélo qu'en voiture. Nous n'étions pas trop à deux voire trois personnes pour ne pas laisser surgir un vélo sans le comptabiliser.
Au fil des ans, les comptages sont effectués le même jour (3ème mardi de septembre), par exemple en 2005: 562 vélos, et en 2006: 495 vélos (données détaillées non disponibles pour 2006).
Les données sont collectée de 7h du matin (heure légale) à 19h sur une fiches qui précisent les heures, le sexe et l'âge en trois classes. Les comptages sont réalisés le même jour de la semaine (le mardi, jour d'un marché au centre ville).

<26 ans
>26 à 60
>60 ans

Tableau 1 : Les trois classes d'âge collectées

[1] http://fubicy.org/IMG/pdf/comptage_velo.pdf

Les usagers sont parfois comptés à plusieurs reprises, puisqu'ils peuvent passer, revenir et même repasser plusieurs fois en une heure. Si la plupart utilisent les rues partagées avec les voitures, un grand nombre roulent aussi sur les trottoirs, notamment les enfants.



Lieu du comptage

Figure 1 : Localisation du point de comptage rive droite de la Drôme à Crest, carrefour du pont Mistral

Résultats :

Nombre des usagers du vélo à Crest : environ 550 en 2005 et 2012

Sexe	mardi 20 septembre 2005	mardi 18 septembre 2012
Femme	140	171
Homme	422	381
Total	**562**	**552**

Tableau 2 : Nombre de vélos comptés entre 7h et 19h en 2005 et 2012

Les résultats du comptage entre 2005 et 2012 sont comparables. Il faut noter que les deux comptages ont été réalisés un mardi, par temps doux et sans pluie, météo favorable au vélo. En 2012, la route départementale était coupée pour cause de travaux entre Crest et Aouste, il est certain que la circulation ait été perturbée (moins de vélo venant et allant à Aouste …). *Cela c'est traduit notamment par une baisse de la fréquentation des cyclos sportifs cette année.*
A titre de comparaison, des comptages sur 24h réalisés à Lyon[2] donnent des totaux de 2500 vélos, rue de la Part Dieu et 1500, quai Pierre Scize.

Les trois quarts sont des hommes, mais les femmes ***sont plus nombreuses*** *en 2012*

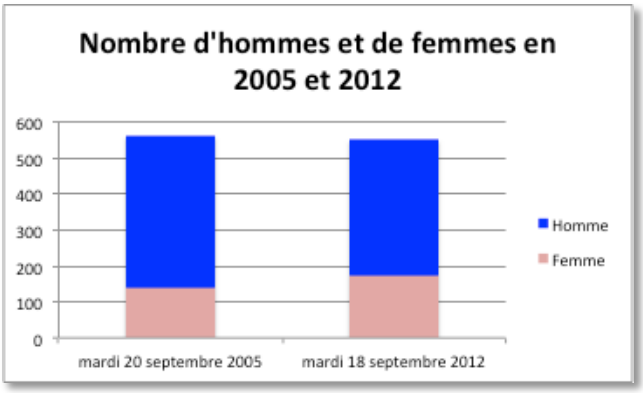


Figure 2 : sex-ratio observé en 2005 et 2012

Les ¾ des usagers du vélo sont des hommes. Cependant, l'augmentation de 31 femmes entre 2005 et 2012 est significative (+22% d'augmentation).

[2] Communauté urbaine du Grand Lyon, données de septembre 2008 ; Il permet non seulement de dénombrer le nombre de vélos qui circulent mais apporte également des informations sur le type de vélo utilisé. http://www.grandlyon.com/Comptage-des-velos.2231.0.html

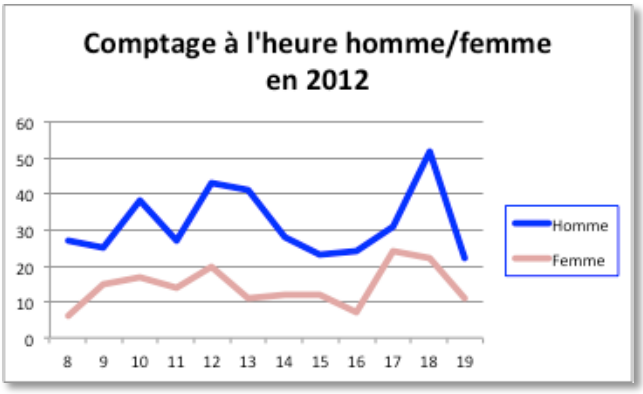


Figure 3 : Nombre par heure et par sexe en 2012

Les hommes utilisent leur vélo pour aller au travail, alors que la fréquentation des femmes est plus étalée dans la journée (probablement pour faire des courses chez les commerçant du centre ville).

Les heures de pointe

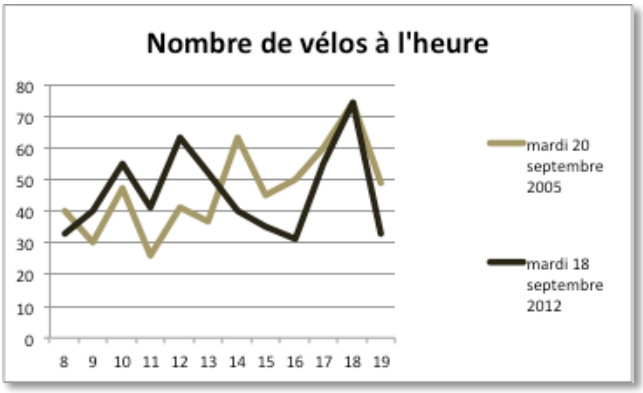


Figure 4 : Evolution de la fréquentation dans la journée entre 2005 et 2012

Le pic de la fréquentation de la journée est situé entre 17 et 18h à la sortie du travail. Curieusement le pic de la mi-journée est à 12h en 2012 alors qu'il était à 14h en 2005.

Les résultats par classe d'âge : moins de jeunes en 2012

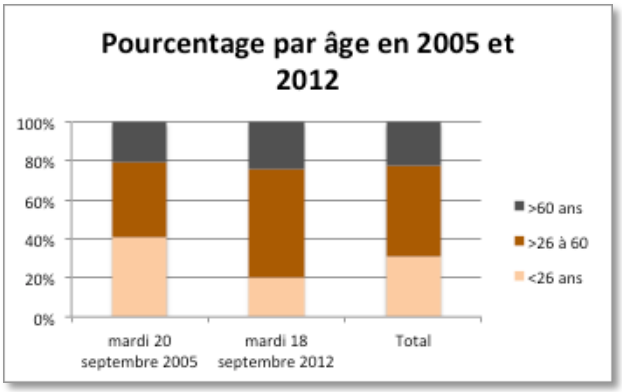


Figure 5 : Evolution de la fréquentation par classe d'âge

La classe d'âge la mieux représentée est 26 à 60 ans. Ce phénomène s'accentue en 2012 pour approcher les 50%. En effectif, cette classe pas de 215 à 305, soit une augmentation de 90 en 7 ans (+42%), ce qui illustre clairement une utilisation accrue du vélo pour les déplacement du domicile au travail. Les personnes de plus de 60 ans sont stables.

Les jeunes sont en très nette diminution (114 au lieu de 231 en 2005) ce qui est un phénomène inquiétant. Si le nombre de filles semble stable, le nombre des garçons pratiquant le vélo s'effondre : 2 garçons sur 3 ont abandonnés le vélo.

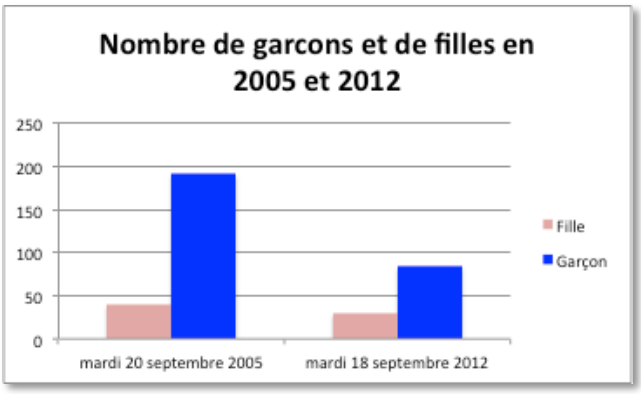


Figure 6 : Evolution du comptage chez les jeunes de moins de 26 ans

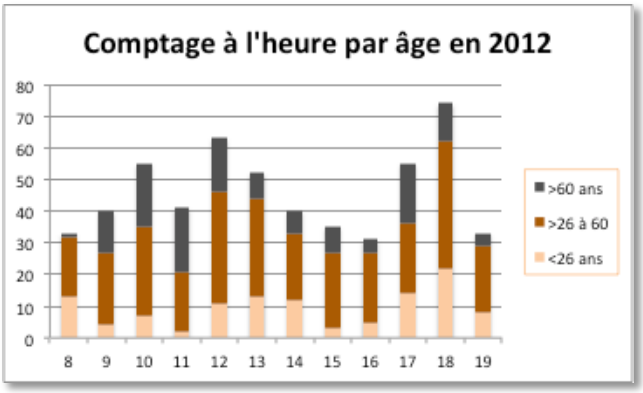


Figure 7 : Horaires de fréquentation par classe d'âge en 2012

Le comportement des cyclistes

En raison de l'abondance des la fréquentation des automobiles sur le carrefour du pont, les cyclistes utilisent très souvent les trottoirs, notamment des jeunes qui se rendent au collège Saint-Louis qui est situé de l'autre côté du pont.

Conclusions :

Le comptage réalisé par l'association VDV de Crest est une méthode pertinente pour dresser un portrait de la pratique du vélo dans la ville de Crest. Les tranches d'âges qui sont notées font apparaître notamment une fréquentation importante des scolaires du lycée Saint-Louis.

Un différentiel de comptage en plusieurs points serait peut-être de nature à démontrer d'autres pratiques en milieu plus sécurisé, ou en zone de commerce.

Le comptage d'année en année (2005 et 2012) permettrait de prédire des modifications de comportement des habitants de Crest. Nous avons notamment enregistré une augmentation de 42% de la classe d'âge de 26-60 ans qui est concerné par les *déplacements domicile travail*.

Veiller à ce que le comptage se déroule toujours à la même date et un jour ordinaire sans animation spéciale sur le thème du vélo est aussi un gage de pertinence des résultats.

Figure 8 : Vue du point de comptage rive droite de la Drôme au pont Mistral